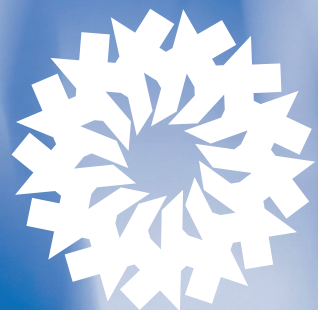




INGÉNIERIE SUISSE POUR LA VITESSE – DEPUIS 1976

FAIRE ROULER LES CYCLISTES PLUS VITE.  
INTENSIFIER LES SORTIES.  
RECHERCHER LA PERFECTION.  
SE DONNER L'AVANTAGE.  
ENTREtenir LA FLAMME.

16.00.44.99.PCS

PRINTEMPS-ÉTÉ 2026 CATALOGUE DE LA COLLECTION

ASSOS OF SWITZERLAND

ASSOS OF SWITZERLAND



PRINTEMPS-ÉTÉ 2026

COLLECTION CATALOGUE



CINQUANTE ANS DE PROGRÈS

JUSQU'EN 1976, IL N'ÉTAIT QUESTION QUE D'ACIER, DE CUIR ET DE LAINE.  
ET PUIS, TONI MAIER EST ARRIVÉ ET A MIS LE FEU À CE CAHIER DES CHARGES,  
LE REMPLAÇANT PAR UNE CONCEPTION RÉSOLUMENT NOVATRICE  
DE L'AVENIR DU CYCLISME.

CINQUANTE ANS DE VITESSE.  
CINQUANTE ANS DE PRIMAUTÉ.  
CINQUANTE ANS DE PROGRÈS.

DÉCOUVREZ LA COLLECTION P/É 2026

I N D E X

|                      |         |
|----------------------|---------|
| INTRO                | 001-007 |
| RACING               | 008-045 |
| ENDURANCE            | 046-087 |
| ADVENTURE            | 088-107 |
| CAPSULE AESTHETIC    | 108-121 |
| ACCESSORIES          | 122-137 |
| 50 ANS EN 13 CLICHÉS | 138-155 |
| GUIDE DES TAILLES    | 156-158 |



LINE CODEX

RACING  
EQUIPE/DYORA

CONÇUE POUR LES COURSES SUR ROUTE ET LES FANS DE VITESSE.



ENDURANCE  
MILLE/UMA

Conçue pour les courses d'endurance et les amateur-ric-e-s de longues distances.



AVENTURE  
TACTICA

CONÇUE POUR LES ADEPTES DU TOUT-TERRAIN ET DE L' AVENTURE.



CODE CLIMA

| SAISON  | SUMMER                                                                                | SPRING<br>FALL                                                                        | WINTER                                                                                |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| CODEX   | 1/3                                                                                   | 2/3                                                                                   | 3/3                                                                                   |
| SYMBOLE |   |   |   |
| COULEUR |  |  |  |





|         |                                                                                |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------|
| HERO    | PIÈCE PHARE.<br>LE POINT CENTRAL DE NOS SYSTEMS AUTOMNE-HIVER 2025.            |
| LEGEND  | PIÈCE LÉGENDAIRE.<br>CLASSIQUE ET INCONTOURNABLE, SAISON APRÈS SAISON.         |
| RADICAL | PIÈCE RÉVOLUTIONNAIRE.<br>BOUSCULER LES DESIGNS TRADITIONNELS.                 |
| HALO    | ESSENTIEL DE COLLECTION<br>LES ESSENTIELS DE LA COLLECTION AUTOMNE-HIVER 2025. |



EQUIPE/DYORA

R/RS/RSR/RSV

RAC  
ING /



# BOLIDE /

ARRÊTER LE CHRONOMÈTRE EN PREMIER.

CINQUANTE ANS PLUS TARD, CETTE MISSION RESTE LA MÊME. LA MANIÈRE AVEC LAQUELLE NOUS DEVANÇONS LA CONCURRENCE, ELLE, EST TOUT AUTRE.

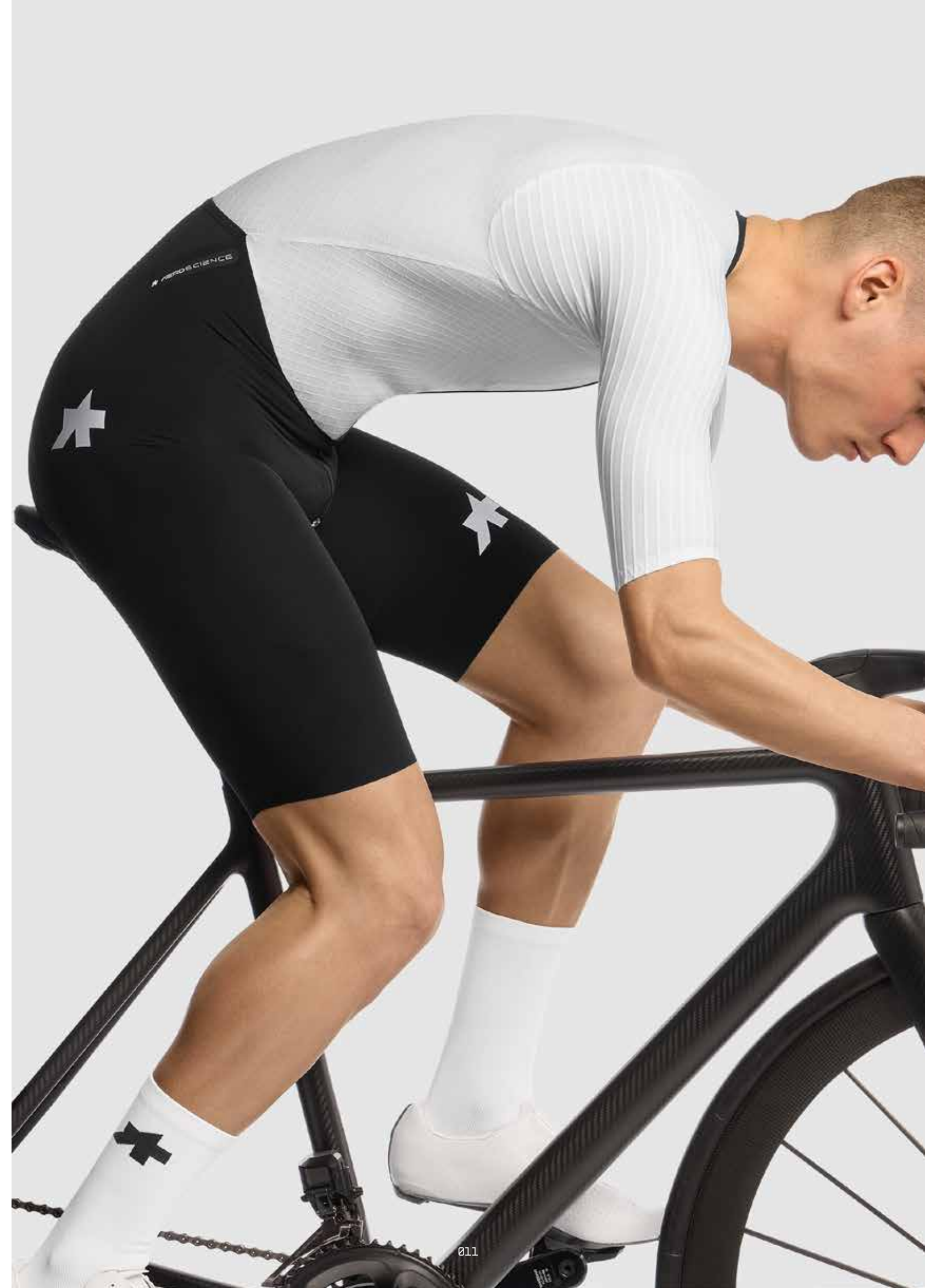
L'INGÉNIERIE, LES ESSAIS, LE MODÉLISME ET LES COMPOSANTS QUI INTERVIENNENT À CHAQUE VERSION : VOICI LA RECETTE DE NOTRE ÉQUIPE SUISSE POUR DÉFINIR L'AVENIR, ANNÉE APRÈS ANNÉE, UN VÊTEMENT APRÈS L'AUTRE.

APRÈS TOUTES LES MÉDAILLES, TOUS LES MONUMENTS ET TOUS LES FIRST, COMMENT POUVIONS-NOUS NOUS RÉINVENTER ?

DÉCOUVREZ BOLIDE : L'IMPRESSION D'AVOIR DES SUPER-POUVOIRS DÈS L'INSTANT OÙ ON L'ENFILE.

IL A FAIT SES PREUVES DANS LES RUES DE CRÈTE, EN SOUFRIERIE ET LORS DES PLUS GRANDES COURSES DU MONDE.

LE FUTUR N'ATTEND PAS.







20/03/2025, POLITECNICO DI MILANO  
TESTÉ EN SOUFFLERIE

|                    | TEST | CDA     | DELTA % |
|--------------------|------|---------|---------|
| COMBINAISON BOLIDE | 3    | 0,23796 |         |
| HOUDINI            | 3    | 0,25001 | 5,17*   |

\* 15 W ÉCONOMISÉS AVEC UN FTP DE 300 W (SEUIL  
FONCTIONNEL DE PUISSANCE MOYEN)  
CDA/COEFFICIENT DE TRAÎNÉE





bo·lide | 'bōlɪd, 'bōləd |

GROSSE MÉTÉORITE QUI SE CONSUME DANS L'ATMOSPHÈRE.

DÉCOUVREZ BOLIDE : L'IMPRESSION D'AVOIR DES SUPER-POUVOIRS DÈS L'INSTANT OÙ ON L'ENFILE. IL A FAIT SES PREUVES DANS LES RUES DE CRÈTE, EN SOUFILERIE ET LORS DES PLUS GRANDES COURSES DU MONDE.

LE FUTUR N'ATTEND PAS.



VOICI NOTRE RADICAL

EQUIPE RSR BOLIDE SPEEDSUIT S11



DÉVELOPPÉ  
AVEC



Ø2

DES POCHES AEROSCIENCE  
PLACÉES BAS DANS LE DOS  
POUR RÉDUIRE LES RÉISTANCES.

Ø1

LA STRUCTURE EN DIAMANT DU TEXTILE  
HAWK-Ø1 ROMPT LES TURBULENCES  
LÀ OÙ LE FLUX D'AIR FRAPPE LE CORPS  
PERPENDICULAIREMENT.

Ø3

LE TEXTILE TISSÉ KOMPRESSOR  
RÉDUIT LA FATIGUE GRÂCE À UNE COM-  
PRESSION MAXIMALE DES MUSCLES DE LA  
JAMBE.



WHITE SERIES  
11.11.326.58

SA RAISON  
D'ÊTRE

DEPUIS LE DÉBUT, NOUS AVONS POUR MISSION DE  
FAIRE ROULER LES CYCLISTES TOUJOURS PLUS  
VITE.  
SUR PISTE.  
SUR ROUTE.  
CONTRE LA MONTRE.  
FAISONS UN SAUT DANS LE TEMPS : NOUS VOICI EN  
2026 ET TOUTES LES COMBINAISONS SONT TOUJOURS  
FABRIQUÉES À LA MAIN, GRÂCE AU SAVOIR-FAIRE  
ACQUIS CES 50 DERNIÈRES ANNÉES. AYANT FAIT  
SES PREUVES EN SOUFLERIE  
ET LORS DES PLUS GRANDES COURSES DU  
MONDE, BOLIDE EST LA NOUVELLE RÉFÉRENCE DE  
L'INGÉNIERIE SUISSE POUR LA VITESSE.

SON  
EFFICACITÉ

LE TEXTILE TISSÉ TYPE.959 KOMPRESSOR ASSURE UN  
MAXIMUM DE RESPIRABILITÉ, DE RAFFRAÎCHISSEMENT  
ET DE SOUTIEN COMPRESSIF.  
LE TEXTILE HAWK-Ø1 PRÉSENTE UNE STRUCTURE EN  
DIAMANT SUR LA PARTIE PRINCIPALE DU CORPS,  
QUI ROMPT LES TURBULENCES LÀ OÙ LE RUX D'AIR  
FRAPPE LE CORPS PERPENDICULAIREMENT.  
LA CONSTRUCTION ASSOS AEROSCIENCE SE  
CARACTÉRISE PAR UN PLACEMENT BAS DES POCHES  
DANS LE DOS POUR RÉDUIRE LES RÉISTANCES.



CAMPAGNE\_\_JANV. 2026

SHORTS - HOMME

CODE CLIMA : SUMMER  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
NOUVEAUX PRODUITS



VOICI NOTRE RADICAL

EQUIPE RSR BOLIDE BIB SHORTS S11



Ø1

UN EMPIÈCEMENT DE 9 + 4 MM CONÇU POUR LA COURSE QUI ASSURE UN DOUBLE AMORTISSEMENT

Ø2

LE TEXTILE TISSÉ KOMPRESSOR RÉDUIT LA FATIGUE GRÂCE À UNE COMPRESSION MAXIMALE DES MUSCLES DE LA JAMBE.

Ø3

LA TECHNOLOGIE ELECTRIFIED GRIP TISSÉE DANS LES FILS POUR UN MAINTIEN ULTIME.



BLACK SERIES  
11.10.325.18

SHORTS - HOMME

CODE CLIMA : SUMMER  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
NOUVEAUX PRODUITS

SA RAISON D'ÊTRE

LES CONDITIONS DE CONDUITE LES PLUS RAPIDES ET LES PLUS DIFFICILES EXIGENT LES CUISSARDS LES PLUS COMPRESSIFS. EN REPRENANT NOTRE TEXTILE TISSÉ KOMPRESSOR, À L'ADHÉRENCE INTÉGRÉE À L'OURLET, LE RSR FUSIONNE L'ADN DE PLUSIEURS GÉNÉRATIONS DE COMBINAISONS DE VITESSE DANS UN SHORT QUI EST PLUS AÉRODYNAMIQUE, PLUS COMPRESSIF ET PLUS STABLE À LA VITESSE QUE N'IMPORTE QUEL AUTRE SHORT DE CYCLISME DU MARCHÉ. NÉ AU CŒUR DE LA COURSE, CONÇU POUR VOUS.

SON EFFICACITÉ

LE TEXTILE TISSÉ TYPE.959 KOMPRESSOR ASSURE UN MAXIMUM DE RESPIRABILITÉ, DE RAFRAÎCHISSEMENT ET DE SOUTIEN COMPRESSIF. LE SYSTÈME ELECTRIFIED GRIP AU NIVEAU DE L'OURLET COMPREND DU SILICONE TISSÉ DIRECTEMENT DANS LE TEXTILE KOMPRESSOR, POUR OFFRIR UN MAINTIEN COMPRESSIF ULTRA LÉGER ET SANS FRICTION. L'EMPIÈCEMENT À DOUBLE AMORTISSEMENT PRÉSENTE 9 MM DE NOTRE MOUSSE MICROSHOCK, AVEC 4 MM DE FILTERFOAM PAR DESSUS POUR UN MAINTIEN SUPPLÉMENTAIRE.



CAMPAGNE\_\_JANV. 2026

EQUIPE RSR BOLIDE OUTFIT  
EQUIPE RSR BOLIDE BIB SHORTS S11  
EQUIPE RSR BOLIDE JERSEY S11  
RSR BOLIDE BOOTIES S11  
RSR BOLIDE SOCKS S11



VOICI NOTRE RADICAL  
EQUIPE RSR BOLIDE JERSEY S11



02  
LA STRUCTURE EN DIAMANT DU TEXTILE  
HAWK-01  
ROMPT LES TURBULENCES CAUSÉES PAR LE  
FLUX D'AIR PERPENDICULAIRE.

01  
LA CONSTRUCTION EN BANDES DU  
TEXTILE EAGLE-01  
SUR LES MANCHES RÉDUIT LES RÉ-  
SISTANCES  
EN CANALISANT LE FLUX D'AIR QUI  
CIRCULE PARALLÈLEMENT AU TISSU.

03  
CONSTRUCTION AEROSCIENCE, COUTURES  
DISSIMULÉES ET COUPE ULTRA AÉRODY-  
NAMIQUE À 360 DEGRÉS

WHITE SERIES  
11.20.439.58

MAILLOT - HOMME  
  
CODE CLIMA : SUMMER  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
NOUVEAUX PRODUITS

DÉVELOPPÉ  
AVEC  
  
**TUDOR**  
PRO CYCLING TEAM

SA RAISON  
D'ÊTRE  
  
C'EST BIEN D'AVOIR LE CHOIX.  
DE NOMBREUX CYCLISTES NE JURENT QUE PAR LA  
COMBINAISON DE VITESSE, TANDIS QUE D'AUTRES  
PRÉFÈRENT LA POLYVALENCE ET LES AVANTAGÉS  
AÉRODYNAMIQUES D'UN MAILLOT SEUL.  
DÉCOUVREZ LE BOLIDE JERSEY S11, DOTÉ  
DES MÊMES MATÉRIAUX RÉDUISANT LA TRAÎNÉE ET DE  
LA MÊME COUPE ULTRA AÉRODYNAMIQUE QUE NOTRE  
COMBINAISON LA PLUS RAPIDE, DÉSORMAIS DANS  
UNE PLATEFORME TRADITIONNELLE À ZIP COMPLET.  
EN D'AUTRES TERMES, VOUS AVEZ FACE À VOUS LE  
MAILLOT LE PLUS RAPIDE DU CATALOGUE D'ASSOS.

SON  
EFFICACITÉ  
  
LA STRUCTURE EN DIAMANT DU TEXTILE PRINCIPAL  
HAWK-01 ROMPT LES TURBULENCES CAUSÉES PAR  
LE FLUX D'AIR PERPENDICULAIRE, TANDIS QUE LA  
CONSTRUCTION EN BANDES DU TEXTILE EAGLE-01  
SUR LES MANCHES RÉDUIT LES RÉSISTANCES  
EN CANALISANT LE FLUX D'AIR QUI CIRCULE  
PARALLÈLEMENT AU TISSU.  
LA CONSTRUCTION AEROSCIENCE SE CARACTÉRISE  
PAR DES COUTURES DISSIMULÉES ET UNE COUPE  
ULTRA AÉRODYNAMIQUE À 360 DEGRÉS.  
UNE COUCHE DE FILTERFOAM PAR DESSUS POUR UN  
MAINTIEN SUPPLÉMENTAIRE.



CAMPAGNE\_\_JANV. 2026

EQUIPE RSR BOLIDE OUTFIT  
EQUIPE RSR BOLIDE BIB SHORTS S11  
EQUIPE RSR BOLIDE JERSEY S11  
RSR BOLIDE BOOTIES S11  
RSR BOLIDE SOCKS S11



VOICI NOTRE RADICAL

EQUIPE RS LS JERSEY S11



01

LA MAILLE MINICHECK  
3D TEX ÉVACUE L'HUMIDITÉ  
ET ASSURE UNE EXCELLENTE  
RESPIRABILITÉ

03

L'EMPIÈCEMENT ARRIÈRE STABILISANT  
ÉVACUE LA CHALEUR ET  
EMPÊCHE LES POCHEs DE S'AFFAISSER

02

LES MANCHES EN 550CX AMÉLIORENT  
L'AÉRODYNAMISME ET  
LA THERMORÉGULATION



ALMOND MILK  
11.24.438.9F



PRECISION GRAPHITE  
11.24.438.1R



DEEP PETROL  
11.24.438.2N

MAILLOT - HOMME

CODE CLIMA : SUMMER  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
NOUVELLES COULEURS

SA RAISON  
D'ÊTRE

DES MANCHES LONGUES SUR NOTRE MAILLOT DE  
COURSE LE PLUS EMBLÉMATIQUE ? TOUT À FAIT.  
LES TESTS SUR PISTE ET EN SOUFFLERIE AVEC SWISS  
CYCLING PROUVENT QUE LES BONS TEXTILES SONT  
PLUS PERFORMANTS QUE LA PEAU NUE.  
DE PLUS, CE MODÈLE OFFRE LA POLYVALENCE D'UN  
MAILLOT AÉRODYNAMIQUE, IDÉAL POUR LES MATINÉES  
ET LES SOIRÉES FRAÎCHES DU PRINTEMPS ET DE  
L'ÉTÉ, LORSQU'IL EST ESSENTIEL DE MAINTENIR  
UNE THERMORÉGULATION ADAPTÉE À LA CADENCE.

SON  
EFFICACITÉ

LE TEXTILE MINICHECK TEX, TESTÉ ET ÉPROUVÉ,  
PRÉSENTE UNE STRUCTURE EN MAILLE 3D QUI  
ÉVACUE L'HUMIDITÉ ET FAIT CIRCULER L'AIR SUR  
LA POITRINE.  
LES MANCHES LONGUES EN 550CX AMÉLIORENT  
L'AÉRODYNAMISME AU NIVEAU DES BRAS ET  
APPORTENT UNE COUVRANCE SUPPLÉMENTAIRE DANS  
DES CONDITIONS PLUS FRAÎCHES.  
L'EMPIÈCEMENT ARRIÈRE STABILIZATOR V11 EN  
MESH ÉVACUE LA CHALEUR ET STABILISE LES  
POCHES CHARGÉES.



CAMPAGNE\_\_JANV . 2026

EQUIPE RS OUTFIT  
EQUIPE R BIB SHORTS S11  
EQUIPE RS JERSEY S11  
SUMMER NS SKIN LAYER P1  
RACING SOCKS S11



VOICI NOTRE HALO

EQUIPE RSR / DYORA RSV JERSEY S11



Ø1

AUCUN ZIP  
COUPE SECONDE PEAU ULTRA  
LÉGÈRE  
ET AÉRODYNAMIQUE



Ø2

LE TEXTILE HILL ROMBO  
ASSURE UN RAFFRAÎCHISSEMENT ET  
UNE RESPIRABILITÉ EXTRÊMES

Ø3

UNE CONSTRUCTION  
À TROIS POCHES,  
PROFILÉE ET ÉPURÉE.

SA RAISON  
D'ÊTRE

AUCUN ZIP. COUPE AÉRODYNAMIQUE. LÉGÈRETÉ  
EXTRÊME.  
VOILÀ CE QUE DEMANDAIENT, IL Y A PLUSIEURS  
ANNÉES DE CELA, LES ÉQUIPES PROFESSIONNELLES  
ET LES ATHLÈTES DE LA SWISS CYCLING POUR LES  
COURSES LES PLUS ÉPROUVANTES.  
NOUS ÉTIONS PARVENUS À UN RÉSULTAT  
SATISFAISANT, MAIS CE MODÈLE LE SUPPLANTE,  
AVEC SES TROIS POCHES, SON COL PLUS RESPIRANT,  
SES MANCHES AÉRODYNAMIQUES ET SA COUPE SECONDE  
PEAU PROFILÉE. LE MAILLOT LE PLUS LÉGER DU  
CATALOGUE ASSOS A ENCORE ÉTÉ AMÉLIORÉ.

SON  
EFFICACITÉ

LE TEXTILE PRINCIPAL HILL ROMBO, INCROYABLEMENT  
LÉGER, OPTIMISE LE RAFFRAÎCHISSEMENT ET LA  
RESPIRABILITÉ. LA CONSTRUCTION SANS ZIP  
ALLÈGE LE POIDS ET PERMET D'OBTENIR LA  
MEILLEURE COUPE AÉRODYNAMIQUE SECONDE PEAU.  
LA CONSTRUCTION ÉPURÉE À 3 POCHES PERMET DE  
STABILISER LES EFFETS PERSONNELS.



ALMOND MILK  
11.20.403.9F



VIPER GREEN  
11.20.403.6U



JUPITER GOLD  
11.20.403.3U



ALMOND MILK  
12.20.406.9F



JUPITER GOLD  
12.20.406.3U

MAILLOT - HOMME

CODE CLIMA : SUMMER  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
NOUVELLES COULEURS

MAILLOT - FEMME

CODE CLIMA : SUMMER  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
NOUVELLES COULEURS



CAMPAGNE\_\_JANV. 2026

EQUIPE RSR OUTFIT  
EQUIPE RSR BIB SHORTS S11  
EQUIPE RSR JERSEY S11  
RACING SOCKS S11

EQUIPE RSV OUTFIT  
EQUIPE RSV BIB SHORTS S11  
EQUIPE RSV JERSEY S11  
RACING SOCKS S11



VOICI NOS HALOS POUR HOMME



SHORTS

EQUIPE R  
BIB SHORTS S11

LE R BIB SHORTS EST LA BÊTE DE SOMME DE NOTRE SÉRIE RACING POUR LE QUOTIDIEN, DONT DE NOMBREUX CYCLISTES NE PEUVENT PLUS SE PASSER ET LE PORTENT TOUT AU LONG DE LA SAISON. IL EST FABRIQUÉ À PARTIR DE NOTRE TEXTILE TYPE.911, CONÇU EN SUISSE : ULTRA LÉGER, ULTRA RESPIRANT ET MODÉRÉMENT COMPRESSIF. LA COUPE ADAPTÉE À LA COURSE ASSURE LA STABILITÉ AVEC UN MAINTIEN ENVELOPPANT À 360 DEGRÉS, TANDIS QUE L'EMPIÈCEMENT DE COURSE SIMPLIFIÉ GARANTIT DES PERFORMANCES PURES DANS UNE PLATEFORME ULTRA LÉGÈRE DE 9 MM.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 11.10.290.1U - ROBUST GREY  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL  
NOUVELLE COULEUR



MAILLOTS

EQUIPE R  
JERSEY S11

LE MAILLOT DE COURSE ASSOS DU QUOTIDIEN, CONÇU POUR LES CYCLISTES QUI SE DONNENT JOUR APRÈS JOUR. IL EST CONFECTIONNÉ EN AIRCELL DE L'AVANT À L'ARRIÈRE, UN TEXTILE INCROYABLEMENT LÉGER CONÇU POUR ASSURER UN CONFORT RAFFRAÎCHISSANT, ET DANS NOTRE COUPE AÉRODYNAMIQUE, QUI A FAIT SES PREUVE EN COMPÉTITION. LES POCHES ARRIÈRE SOUPLES STABILISENT VOS EFFETS PERSONNELS, ET LA NOUVELLE PALETTE DE COULEURS DE LA COLLECTION PRINTEMPS-ÉTÉ 2026 VOUS PERMET DE L'ASSOCIER/LE DÉPAREILLER AVEC LES R BIB SHORTS POUR CRÉER VOTRE TOTAL LOOK.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 11.20.401.3T - MYSTIC YELLOW  
CODE : 11.20.401.4V - DEADLY BERRY  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL  
NOUVELLES COULEURS

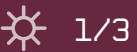


MAILLOTS

EQUIPE RS  
JERSEY S11

LE MAILLOT DE COURSE ASSOS PAR EXCELLENCE, QUI A FAIT SES PREUVES LORS DES PLUS GRANDES COURSES DU MONDE, ANNÉE APRÈS ANNÉE. IL EST DE RETOUR EN 2026 DANS UNE PALETTE DE COULEURS ENTIÈREMENT REPENSÉE ET TOUJOURS AVEC TOUS LES DÉTAILS TECHNIQUES QUI LE RENDENT SI PERFORMANT. LA STRUCTURE EN MAILLE 3D DU TEXTILE MINICHECK TEX MAINTIENT UN NIVEAU OPTIMAL DE CONFORT ET DE RAFFRAÎCHISSEMENT. L'EMPIÈCEMENT ARRIÈRE STABILIZATOR STABILISE LES POCHES CHARGÉES, TANDIS QUE LES MANCHES AÉRODYNAMIQUES FAVORISENT LA PRISE DE VITESSE. LA COUPE SECONDE PEAU ENVELOPPANTE, L'OURLET SANS COUTURE ET LE ZIP COMPLÈTENT LE TOUT.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 11.20.375.59 - WHITE EDITION  
CODE : 11.20.375.9F - ALMOND MILK  
CODE : 11.20.375.6U - VIPER GREEN  
CODE : 11.20.375.2W - DEEP PETROL  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - XLG  
NOUVELLES COULEURS



SHORTS

EQUIPE RSR  
TRIATOR SPEEDSUIT S11

TRAVAILLER AVEC LES MEILLEURS ATHLÈTES DU MONDE RESTE ESSENTIEL POUR CONCEVOIR DES ÉQUIPEMENTS PLUS RAPIDES. LE TRIATOR EN EST LA PREUVE VIVANTE, PUISQUE LES AMÉLIORATIONS QUE NOUS AVONS APPORTÉES À NOTRE COMBINAISON DE TRIATHLON FONT TOUTE LA DIFFÉRENCE SUR LE TERRAIN. LA COUPE SECONDE PEAU CONÇUE POUR LA VITESSE A ÉTÉ REPENSÉE AVEC DE NOUVELLES POCHES À GLACE, DANS DES TEXTILES QUI SÈCHENT PLUS RAPIDEMENT ET POUR PERMETTRE UNE PLUS GRANDE LIBERTÉ DE MOUVEMENT DANS L'EAU, SUR LE VÉLO ET À PIED. DÉCOUVREZ LA RSR BOLIDE TRIATOR SPEEDSUIT S11.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 11.11.327.58 - WHITE SERIES  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
REPLACE : TRIATOR SS SPEEDSUIT



VESTES

EQUIPE RS  
ALLEYCAT SHELL JACKET S11

LA VESTE HYBRIDE ULTIME, NÉE PENDANT LE WORLDTOUR, QUI FUSIONNE AÉRODYNAMISME ET PROTECTION CONTRE LES INTÉMPÉRIES. REPENSÉE POUR ÊTRE PLUS RESPIRANTE ET ADAPTÉE AUX POSITIONS DE COURSE AGRESSIVES, ELLE PRÉSENTE LE TEXTILE ALLEYCAT, QUI PROTÈGE LE BUSTE, ET UNE CONCEPTION RESPIRANTE AU NIVEAU DES MANCHES, CE QUI EN FAIT LA COUCHE PARFAITE POUR LES ÉCHAUFFEMENTS, LES DESCENTES ET LES JOURNÉES FRAÎCHES OÙ UNE PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE EST INDISPENSABLE.

CODE CLIMA : TOUTE L'ANNÉE  
CODE : 11.32.438.1C - KOSIMO GRANIT  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
REMPLACE : EQUIPE RS ALLEYCAT CLIMA CAPSULE TARGA



VOICI NOS HALOS POUR FEMME



SHORTS

☀ 1/3

DYORA R  
BIB SHORTS S11

LE R BIB SHORTS EST LA BÊTE DE SOMME DE NOTRE SÉRIE RACING POUR LE QUOTIDIEN, DONT DE NOMBREUX CYCLISTES NE PEUVENT PLUS SE PASSER ET LE PORTENT TOUT AU LONG DE LA SAISON. IL EST FABRIQUÉ À PARTIR DE NOTRE TEXTILE TYPE.911, CONÇU EN SUISSE : ULTRA LÉGER, ULTRA RESPIRANT ET MODÉRÉMENT COMPRESSIF. LA COUPE ADAPTÉE À LA COURSE ASSURE LA STABILITÉ AVEC UN MAINTIEN ENVELOPPANT À 360 DEGRÉS, TANDIS QUE L'EMPIÈCEMENT DE COURSE SIMPLIFIÉ GARANTIT DES PERFORMANCES PURES DANS UNE PLATEFORME ULTRA LÉGÈRE DE 9 MM.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 12.10.292.1U - ROBUST GREY  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
NOUVELLE COULEUR



SHORTS

☀ 1/3

DYORA R  
ROADSUIT S11

LA COMBINAISON DE COURSE ULTIME, CONÇUE POUR ÉPOUSER LE CORPS SUR LE VÉLO AVEC SA COUPE SECONDE PEAU. NOUS AVONS PRIS LES MEILLEURS ATTRIBUTS DE NOTRE ÉQUIPEMENT DE COURSE D'ÉTÉ ET LES AVONS FUSIONNÉS DANS UNE SEULE ET MÊME PLATEFORME : RESPIRABILITÉ AIRCELL, COMPRESSION TYPE.911, MAINTIEN QUI ABSORBE LES CHOCS, CONFORT SANS FAILLE, RÉISTANCES RÉDUITES ENTRE LES PARTIES SUPÉRIEURE ET INFÉRIEURE.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 12.11.320.4U - DEADLY BERRY  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
NOUVELLE COULEUR



MAILLOTS

☀ 1/3

DYORA R  
JERSEY S11

LE MAILLOT DE COURSE ASSOS DU QUOTIDIEN, CONÇU POUR LES CYCLISTES QUI SE DONNENT JOUR APRÈS JOUR. IL EST CONFECTIONNÉ EN AIRCELL DE L'AVANT À L'ARRIÈRE, UN TEXTILE INCROYABLEMENT LÉGER CONÇU POUR ASSURER UN CONFORT RAFRAÎCHISSANT, ET DANS NOTRE COUPE AÉRODYNAMIQUE, QUI A FAIT SES PREUVE EN COMPÉTITION. LES POCHES ARRIÈRE SOUPLES STABILISENT VOS EFFETS PERSONNELS, ET LA NOUVELLE PALETTE DE COULEURS DE LA COLLECTION PRINTEMPS-ÉTÉ 2026 VOUS PERMET DE L'ASSOCIER/LE DÉPAREILLER AVEC LES R BIB SHORTS POUR CRÉER VOTRE TOTAL LOOK.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 12.20.404.3T - MYSTIC YELLOW  
CODE : 12.20.404.4U - DEADLY BERRY  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
NOUVELLES COULEURS



MAILLOTS

☀ 1/3

DYORA RSU  
JERSEY S11

AUCUN ZIP. COUPE AÉRODYNAMIQUE. LÉGÈRETÉ EXTRÊME. VOILÀ CE QUE DEMANDAIENT, IL Y A PLUSIEURS ANNÉES DE CELA, LES ÉQUIPES PROFESSIONNELLES ET LES ATHLÈTES DE LA SWISS CYCLING POUR LES COURSES LES PLUS ÉPROUVANTES. NOUS ÉTIIONS PARVENUS À UN RÉSULTAT SATISFAISANT, MAIS CE MODÈLE LE SUPPLANTE, AVEC SES TROIS POCHES, SON COL PLUS RESPIRANT, SES MANCHES AÉRODYNAMIQUES ET SA COUPE SECONDE PEAU PROFILÉE. LE MAILLOT LE PLUS LÉGER DU CATALOGUE ASSOS A ENCORE ÉTÉ AMÉLIORÉ.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 12.20.406.9F - ALMOND MILK  
CODE : 12.20.406.3U - JUPITER GOLD  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
NOUVELLES COULEURS



VOICI NOS HALOS POUR FEMME

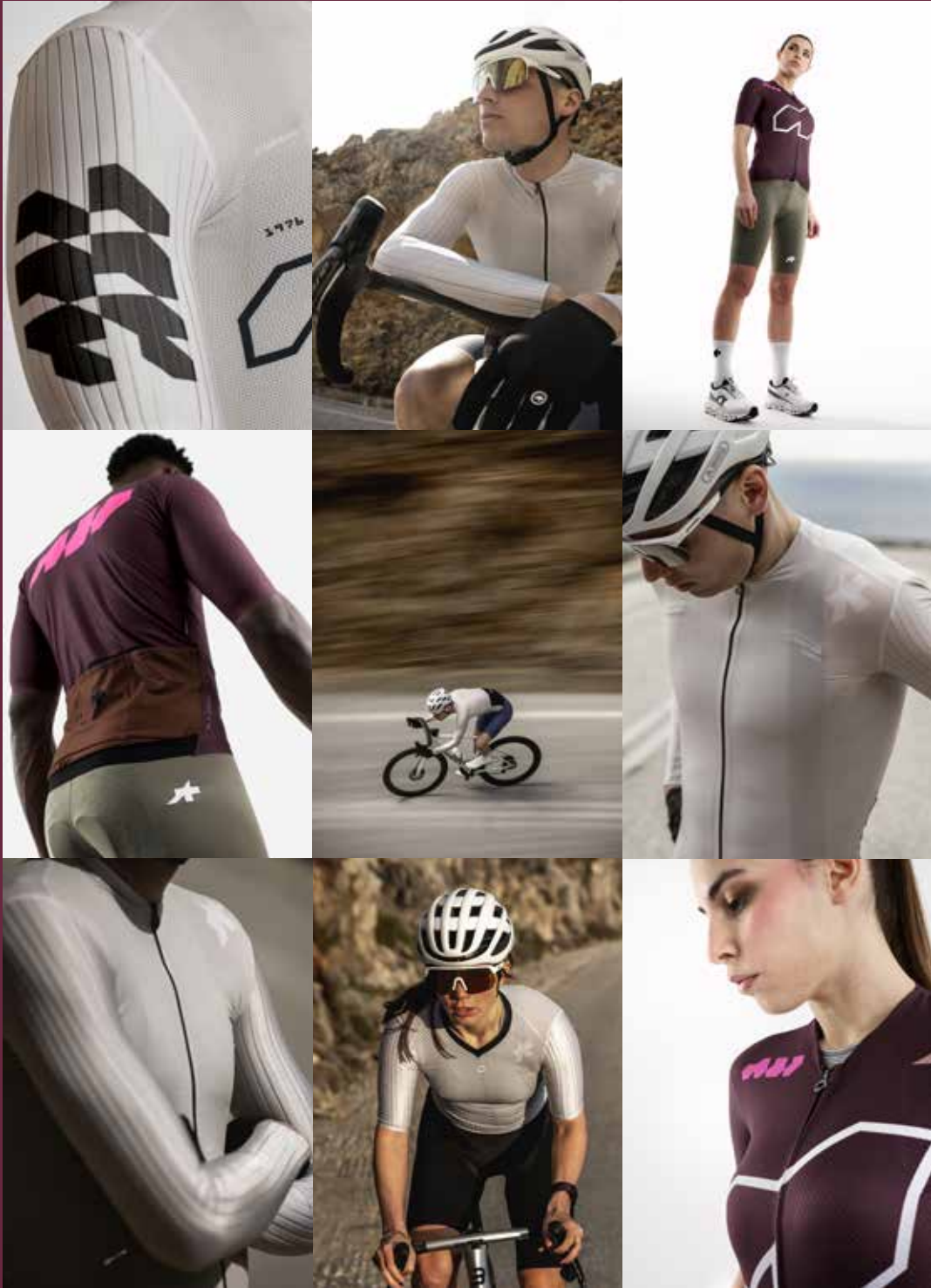


SHORTS

DYORA RSV  
TRIATOR SPEEDSUIT S11

TRAVAILLER AVEC LES MEILLEURS ATHLÈTES DU MONDE RESTE ESSENTIEL POUR CONCEVOIR DES ÉQUIPEMENTS PLUS RAPIDES. LE TRIATOR EN EST LA PREUVE VIVANTE, PUISQUE LES AMÉLIORATIONS QUE NOUS AVONS APPORTÉES À NOTRE COMBINAISON DE TRIATHLON FONT TOUTE LA DIFFÉRENCE SUR LE TERRAIN. LA COUPE SECONDE PEAU CONÇUE POUR LA VITESSE A ÉTÉ REPENSÉE AVEC DE NOUVELLES POCHE À GLACE, DANS DES TEXTILES QUI SÈCHENT PLUS RAPIDEMENT ET POUR PERMETTRE UNE PLUS GRANDE LIBERTÉ DE MOUVEMENT DANS L'EAU, SUR LE VÉLO ET À PIED. DÉCOUVREZ LA DYORA RSV TRIATOR SPEEDSUIT S11.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 12.11.329.58 - WHITE SERIES  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
REPLACE : TRIATOR WOMEN'S SS SPEEDSUIT







HOMME / EQUIPE

# RACING /

|                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                        |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <div>EQUIPE R JERSEY S11</div> <div>BLACK SERIES<br/>11.20.401.18</div> <div></div>                              | <div>EQUIPE R JERSEY S11</div> <div>TERRA SAND<br/>11.20.401.3L</div> <div></div>                               | <div>EQUIPE R JERSEY S11</div> <div>FUTURE DUSK<br/>11.20.401.2T</div> <div></div>                                        | <div>EQUIPE R JERSEY S11</div> <div>HALO GREEN<br/>11.20.401.6R</div> <div></div>                                        | <div>EQUIPE RS JERSEY S11<br/>SOMETHING TO SAY</div> <div>ALMOND MILK<br/>11.20.448.9F</div> <div></div> <div>NOUVEAU PRODUIT</div> | <div>EQUIPE RS JERSEY S11<br/>SOMETHING TO SAY</div> <div>EXCELLENCE BLUE<br/>11.20.448.2X</div> <div></div> <div>NOUVEAU PRODUIT</div> |                                                                                                                                                                                                        |  |
| <div>EQUIPE R JERSEY S11</div> <div>MYSTIC YELLOW<br/>11.20.401.3T</div> <div></div> <div>NOUVELLE COULEUR</div> | <div>EQUIPE R JERSEY S11</div> <div>DEADLY BERRY<br/>11.20.401.4U</div> <div></div> <div>NOUVELLE COULEUR</div> | <div>EQUIPE R JERSEY S11 WE ARE THE A</div> <div>MOKA BROWN<br/>11.20.446.3X</div> <div></div> <div>NOUVEAU PRODUIT</div> | <div>EQUIPE R JERSEY S11 WE ARE THE A</div> <div>PANIC RED<br/>11.20.446.4X</div> <div></div> <div>NOUVEAU PRODUIT</div> | <div>EQUIPE RS JERSEY S11</div> <div>ALMOND MILK<br/>11.24.438.9F</div> <div></div> <div>NOUVEAU PRODUIT</div>                      | <div>EQUIPE RS LS JERSEY S11</div> <div>ALMOND MILK<br/>11.24.438.9F</div> <div></div> <div>NOUVEAU PRODUIT</div>                       | <div>EQUIPE RS LS JERSEY S11</div> <div>DEEP PETROL<br/>11.24.438.2W</div> <div></div> <div>NOUVEAU PRODUIT</div> |  |

EQUIPE RS JERSEY S11

WHITE EDITION  
11.20.375.59



NOUVELLE COULEUR

EQUIPE RS JERSEY S11

ALMOND MILK  
11.20.375.9F



NOUVELLE COULEUR

EQUIPE RS JERSEY S11

VIPER GREEN  
11.20.375.6U



NOUVELLE COULEUR

EQUIPE RS JERSEY S11

DEEP PETROL  
11.20.375.2W



NOUVELLE COULEUR

EQUIPE RS JERSEY S11

DUNE SAND  
11.20.375.30



EQUIPE RS JERSEY S11

RUSTY BROWN  
11.20.375.3N



EQUIPE RS JERSEY S11

PRECISION GRAPHITE  
11.20.375.1R



EQUIPE R JERSEY S11

BLACK SERIES  
11.20.401.18



EQUIPE R JERSEY S11

TERRA SAND  
11.20.401.3L



EQUIPE R JERSEY S11

FUTURE DUSK  
11.20.401.2T



EQUIPE R JERSEY S11

HALO GREEN  
11.20.401.6R



EQUIPE RS JERSEY S11  
SOMETHING TO SAY

ALMOND MILK  
11.20.448.9F



NOUVEAU PRODUIT

EQUIPE RS JERSEY S11  
SOMETHING TO SAY

EXCELLENCE BLUE  
11.20.448.2X



NOUVEAU PRODUIT

EQUIPE R JERSEY S11

MYSTIC YELLOW  
11.20.401.3T



NOUVELLE COULEUR

EQUIPE R JERSEY S11

DEADLY BERRY  
11.20.401.4U



NOUVELLE COULEUR

EQUIPE R JERSEY S11 WE ARE THE A

MOKA BROWN  
11.20.446.3X



NOUVEAU PRODUIT

EQUIPE R JERSEY S11 WE ARE THE A

PANIC RED  
11.20.446.4X



NOUVEAU PRODUIT

EQUIPE RS LS JERSEY S11

ALMOND MILK  
11.24.438.9F



NOUVEAU PRODUIT

EQUIPE RS LS JERSEY S11

DEEP PETROL  
11.24.438.2W



NOUVEAU PRODUIT



EQUIPE RSR JERSEY S11

ALMOND MILK  
11.20.403.9F



NOUVELLE  
COULEUR

EQUIPE RSR JERSEY S11

JUPITER GOLD  
11.20.403.3U



NOUVELLE  
COULEUR

EQUIPE RSR JERSEY S11

VIPER GREEN  
11.20.403.6U



NOUVELLE  
COULEUR

EQUIPE RSR JERSEY S11

BLACK SERIES  
11.20.403.18



EQUIPE RS  
SHELL JERSEY S11

BLACK SERIES  
11.32.428.18



EQUIPE RS  
SPRING FALL JACKET S11

FANATIC SILVER  
11.30.427.10



EQUIPE RS SCHLOSSHUND  
RAIN JACKET S11

BLACK SERIES  
11.32.429.18



EQUIPE RSR BOLIDE JERSEY S11

WHITE SERIES  
11.20.439.58



NOUVEAU  
PRODUIT

EQUIPE R  
SPRING FALL JERSEY S11

BLACK SERIES  
11.24.386.18



EQUIPE R  
SPRING FALL JERSEY S11

LOLLY RED  
11.24.386.49



EQUIPE R  
SPRING FALL JERSEY S11

PETROL BLUE  
11.24.386.2V



EQUIPE R  
THERMO RAIN JERSEY S11

BLACK SERIES  
11.32.426.18



EQUIPE RS JOHDAH  
ULTRAZ WINTER JACKET S11

BLACK SERIES  
11.30.430.18



EQUIPE RS ALLEYCAT  
SHELL JACKET S11

KOSIMO GRANIT  
11.32.438.1C



NOUVEAU  
PRODUIT

EQUIPE R  
SPRING FALL GILET S11

BLACK SERIES  
11.34.413.18



EQUIPE R  
SPRING FALL GILET S11

LOLLY RED  
11.34.413.49





EQUIPE R BIB SHORTS S11

BLACK SERIES  
11.10.290.18



EQUIPE R BIB SHORTS S11

EDGE GREEN  
11.10.290.60



EQUIPE R BIB SHORTS S11

SECRET BLUE  
11.10.290.20



EQUIPE R BIB SHORTS S11

ROBUST GREY  
11.10.290.10



NOUVELLE  
COULEUR

EQUIPE RS  
LE HOUDINI ROADSUIT S11

FANATIC SILVER  
11.11.294.10



EQUIPE RS  
RAPIDFIRE CHRONOSUIT S11

WHITE SERIES  
11.11.295.58



EQUIPE RSR  
BOLIDE SPEEDSUIT S11

WHITE SERIES  
11.11.326.58



NOUVEAU  
PRODUIT

EQUIPE RSR  
TRIATOR SPEEDSUIT S11

WHITE SERIES  
11.11.327.58



NOUVEAU  
PRODUIT

EQUIPE RS SCHTRADIVARI  
BIB SHORTS S11

BLACK SERIES  
11.10.266.18



EQUIPE RS SCHTRADIVARI  
BIB SHORTS S11 – LONG

BLACK SERIES  
11.10.267.18



EQUIPE RSR  
BIB SHORTS S11

BLACK SERIES  
11.10.291.18



EQUIPE RSR  
BOLIDE BIB SHORTS S11

BLACK SERIES  
11.10.325.18



NOUVEAU  
PRODUIT

EQUIPE R  
SPRING FALL BIB SHORTS S11

BLACK SERIES  
11.10.278.18





RACING  
HOMME  
VESTES/CTISSARDS LONGS/COLLANTS

EQUIPE R  
BIB SHORTS S11

EQUIPE RS  
SCHTRADIVARI  
BIB SHORTS S11

EQUIPE RSR  
BIB SHORTS S11

EQUIPE RSR  
BOLIDE  
BIB SHORTS S11

EQUIPE R  
SPRING FALL  
BIB SHORTS S11

EQUIPE RS  
SPRING FALL  
BIB TIGHTS S11

EQUIPE R  
HABU WINTER  
BIB TIGHTS S11

EQUIPE RS  
JOHDAH  
ULTRAZ WINTER  
BIB TIGHTS S11

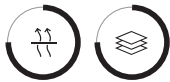
CONSTRUCTION  
A-LOCK ENGINEERING AEPO S11  
STANDARD LENGTH  
MAXIMUM STABILITY  
SOFT COMPRESSION MODULE  
BUTTERFLY PANEL  
X-FRAME  
ERGOBOX  
RAW-CUT + SKIN GRIP FINISH

TEXTILE  
TYPE.911  
MUSCLE STABILIZER  
ICE COLOR -5° C  
ODORCONTROL ANTIBACTERIAL  
FASTORY

POIDS  
165 G (TAILLE M)



| FONCTION      |                 |
|---------------|-----------------|
| ENTRAÎNEMENT  | SORTIES         |
| COURSE        | LONGUE DISTANCE |
| COUPE         |                 |
| AÉRODYNAMISME | CLASSIQUE       |
| SECONDE PEAU  | STANDARD        |
| COMPRESSION   |                 |
| ÉLEVÉE        | MODÉRÉE         |



EMPIÈCEMENT  
EQUIPE R S11

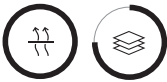
CONSTRUCTION  
A-LOCK ENGINEERING AEPO  
STANDARD LENGTH  
MAXIMUM STABILITY  
BUTTERFLY PANEL  
X-FRAME  
ERGOBOX

TEXTILE  
TYPE.911  
MUSCLE STABILIZER  
ICE COLOR -5° C  
ODORCONTROL ANTIBACTERIAL  
FASTORY

POIDS  
180 G (TAILLE M)



| FONCTION      |                 |
|---------------|-----------------|
| ENTRAÎNEMENT  | SORTIES         |
| COURSE        | LONGUE DISTANCE |
| COUPE         |                 |
| AÉRODYNAMISME | CLASSIQUE       |
| SECONDE PEAU  | STANDARD        |
| COMPRESSION   |                 |
| ÉLEVÉE        | MODÉRÉE         |



EMPIÈCEMENT  
RS S11

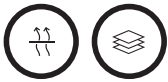
CONSTRUCTION  
AEPO FLEDERMANN  
STANDARD LENGTH  
ENDURANCE COMPRESSION  
BUTTERFLY PANEL  
PRESSURE-RELIEF MODULE  
X-FRAME  
ZEROPRESSURE WAIST  
ELECTRIFIED GRIP

TEXTILE  
TYPE.959 KOMPRESSOR  
TYPE.911  
MUSCLE STABILIZER  
ODORCONTROL ANTIBACTERIAL  
ANTI-SLIP FINISH  
FASTORY

POIDS  
170 G (TAILLE M)



| FONCTION      |                 |
|---------------|-----------------|
| ENTRAÎNEMENT  | SORTIES         |
| COURSE        | LONGUE DISTANCE |
| COUPE         |                 |
| AÉRODYNAMISME | CLASSIQUE       |
| SECONDE PEAU  | STANDARD        |
| COMPRESSION   |                 |
| ÉLEVÉE        | MODÉRÉE         |



EMPIÈCEMENT  
RSR S11

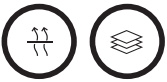
CONSTRUCTION  
AEPO FLEDERMANN  
STANDARD LENGTH  
ENDURANCE COMPRESSION  
BUTTERFLY PANEL  
PRESSURE-RELIEF MODULE  
X-FRAME  
ZEROPRESSURE WAIST  
ELECTRIFIED GRIP

TEXTILE  
TYPE.959 KOMPRESSOR  
TYPE.911  
MUSCLE STABILIZER  
ODORCONTROL ANTIBACTERIAL  
ANTI-SLIP FINISH  
FASTORY

POIDS  
170 G (TAILLE M)



| FONCTION      |                 |
|---------------|-----------------|
| ENTRAÎNEMENT  | SORTIES         |
| COURSE        | LONGUE DISTANCE |
| COUPE         |                 |
| AÉRODYNAMISME | CLASSIQUE       |
| SECONDE PEAU  | STANDARD        |
| COMPRESSION   |                 |
| ÉLEVÉE        | MODÉRÉE         |



EMPIÈCEMENT  
RSR S11

CONSTRUCTION  
AEPO S11  
X-FRAME  
ACQUA SHIELD TEC  
PILTEC  
PLUG-IN  
REFLECTIVE  
RAW CUT

TEXTILE  
RX EXTREME  
ANATOMIC COMPRESSION  
THERMOREGULATION  
ECO WATER REPELLENT  
ODORCONTROL ANTIBACTERIAL

POIDS  
240 G (TAILLE M)



| FONCTION      |                 |
|---------------|-----------------|
| ENTRAÎNEMENT  | SORTIES         |
| COURSE        | LONGUE DISTANCE |
| COUPE         |                 |
| AÉRODYNAMISME | CLASSIQUE       |
| SECONDE PEAU  | STANDARD        |
| COMPRESSION   |                 |
| ÉLEVÉE        | MODÉRÉE         |



EMPIÈCEMENT  
EQUIPE R S11

CONSTRUCTION  
AEPO S11  
LOUVRE TEC | X-FRAME  
ACQUA SHIELD TEC REFLECTIVE  
RAW CUT

TEXTILE  
SPHERE ULTRA  
OSMOS LIGHT  
ANATOMIC COMPRESSION  
THERMOREGULATION  
ECO WATER REPELLENT  
ODORCONTROL ANTIBACTERIAL

POIDS  
230 G (TAILLE M)



| FONCTION      |                 |
|---------------|-----------------|
| ENTRAÎNEMENT  | SORTIES         |
| COURSE        | LONGUE DISTANCE |
| COUPE         |                 |
| AÉRODYNAMISME | CLASSIQUE       |
| SECONDE PEAU  | STANDARD        |
| COMPRESSION   |                 |
| ÉLEVÉE        | MODÉRÉE         |



EMPIÈCEMENT  
RS S11

CONSTRUCTION  
AEPO S11  
LOUVRE TEC | X-FRAME  
ACQUA SHIELD TEC  
RAW CUT | REFLECTIVE

TEXTILE  
AIRBLOCK.1098  
RX EXTREME  
RX ANATOMIC COMPRESSION  
STORMPROOF TEC  
THERMOREGULATION  
ECO WATER REPELLENT  
ODORCONTROL ANTIBACTERIAL

POIDS  
300 G (TAILLE M)



| FONCTION      |                 |
|---------------|-----------------|
| ENTRAÎNEMENT  | SORTIES         |
| COURSE        | LONGUE DISTANCE |
| COUPE         |                 |
| AÉRODYNAMISME | CLASSIQUE       |
| SECONDE PEAU  | STANDARD        |
| COMPRESSION   |                 |
| ÉLEVÉE        | MODÉRÉE         |



EMPIÈCEMENT  
EQUIPE R S11

CONSTRUCTION  
AEPO S11  
X-FRAME  
WATER BARRIER  
TWINDECK | REFLECTIVE

TEXTILE  
DIAMOND ULTRA  
DIAMOND MEDIUM  
OSMOS HEAVY  
WATERSKIN THERMOREGULATION  
STORMPROOF TEC  
ODORCONTROL ANTIBACTERIAL

POIDS  
360 G (TAILLE M)



| FONCTION      |                 |
|---------------|-----------------|
| ENTRAÎNEMENT  | SORTIES         |
| COURSE        | LONGUE DISTANCE |
| COUPE         |                 |
| AÉRODYNAMISME | CLASSIQUE       |
| SECONDE PEAU  | STANDARD        |
| COMPRESSION   |                 |
| ÉLEVÉE        | MODÉRÉE         |



EMPIÈCEMENT  
RS S11





FEMME / DYORA

# RACING /

DYORA R JERSEY S11  
MYSTIC YELLOW  
12.20.404.3T



NOUVELLE  
COULEUR

DYORA R JERSEY S11  
DEADLY BERRY  
12.20.404.4U



NOUVELLE  
COULEUR

DYORA R JERSEY S11  
HALO GREEN  
12.20.404.6R



DYORA R JERSEY S11  
STELLA LAVENDER  
12.20.404.7F



DYORA R JERSEY S11  
BLACK SERIES  
12.20.404.1B



DYORA R JERSEY S11 WE ARE THE A  
MOKA BROWN  
12.20.447.3X



NOUVEAU  
PRODUIT

EQUIPE R JERSEY S11 WE ARE THE A  
PANIC RED  
12.20.447.4X



NOUVEAU  
PRODUIT

DYORA RSU JERSEY S11  
ALMOND MILK  
12.20.406.9F



NOUVELLE  
COULEUR

DYORA RSU JERSEY S11  
ALMOND MILK  
12.20.406.9F



NOUVELLE  
COULEUR

DYORA RSU JERSEY S11  
STELLA LAVENDER  
12.20.406.7F



DYORA R SPRING FALL JERSEY S11  
BLACK SERIES  
12.24.387.1B



DYORA R SPRING FALL JERSEY S11  
LOLLY RED  
12.24.387.49



DYORA R SPRING FALL GILET S11  
BLACK SERIES  
12.34.415.1B



DYORA R SPRING FALL GILET S11  
LOLLY RED  
12.34.415.49



DYORA R HABU WINTER JACKET S11  
BLACK SERIES  
12.30.431.1B



DYORA R HABU WINTER JACKET S11  
PETROL BLUE  
12.30.431.2U





DYORA R BIB SHORTS S11

BLACK SERIES  
12.10.292.18

DYORA R BIB SHORTS S11

EDGE GREEN  
12.10.292.60

DYORA R BIB SHORTS S11

SECRET BLUE  
12.10.292.20

DYORA R BIB SHORTS S11

ROBUST GREY  
12.10.292.10

NOUVELLE COULEUR

DYORA RSU BIB SHORTS S11

BLACK SERIES  
12.10.293.18

DYORA R SPRING FALL BIB SHORTS S11

BLACK SERIES  
12.10.281.18

DYORA R ROADSUIT S11

DEADLY BERRY  
12.11.328.40

NOUVEAU PRODUIT

DYORA RSU TRIATOR SPEEDSUIT S11

WHITE SERIES  
12.11.329.58

NOUVEAU PRODUIT

DYORA R HABU WINTER BIB TIGHTS S11

BLACK SERIES  
12.14.307.18

COMPRESSION

BREATHABILITY

ISOLATION

IMPERMÉABILITÉ

FEMME

VESTES/CUISSARDS LONGS/COLLANTS

DYORA R BIB SHORTS S11

CONSTRUCTION  
A-LOCK ENGINEERING AEPD S11  
STANDARD LENGTH  
MAXIMUM STABILITY  
SOFT COMPRESSION MODULE  
BUTTERFLY PANEL | X-FRAME  
ERGODOX  
RAW-CUT + SKIN GRIP FINISH

TEXTILE  
TYPE.911  
MUSCLE STABILIZER  
ICE COLOR -5° C  
ODORCONTROL ANTIBACTERIAL  
FASTORY

POIDS  
145 G (TAILLE S)

DYORA RSU BIB SHORTS S11

CONSTRUCTION  
AEPD FLEDERMANN  
STANDARD LENGTH  
ENDURANCE COMPRESSION  
BUTTERFLY PANEL  
PRESSURE-RELIEF MODULE  
X-FRAME  
ZEROPRESSURE WAIST  
ELECTRIFIED GRIP

TEXTILE  
TYPE.959 KOMPRESSOR  
TYPE.911  
MUSCLE STABILIZER  
ODORCONTROL ANTIBACTERIAL  
ANTI-SLIP FINISH  
FASTORY

POIDS  
135 G (TAILLE XS)

DYORA R SPRING FALL BIB SHORTS S11

CONSTRUCTION  
AEPD S11  
X-FRAME  
ACQUA SHIELD TEC  
PILTEC PLUG-IN  
REFLECTIVE  
RAW CUT

TEXTILE  
RX EXTREME  
ANATOMIC COMPRESSION  
THERMOREGULATION  
ECO WATER REPELLENT  
ODORCONTROL ANTIBACTERIAL

POIDS  
205 G (TAILLE M)

DYORA R HABU WINTER BIB TIGHTS S11

CONSTRUCTION  
AEPD S11 | LOUVRE TEC  
X-FRAME | ACQUA SHIELD TEC RAW CUT |  
REFLECTIVE

TEXTILE  
AIRBLOCK.1098  
RX EXTREME  
RX ANATOMIC COMPRESSION STORMPROOF  
TEC  
THERMOREGULATION  
ECO WATER REPELLENT  
ODORCONTROL ANTIBACTERIAL

POIDS  
265 G (TAILLE M)

FONCTION

ENTRAÎNEMENT COURSE

LONGUE DISTANCE

SORTIES

COUPE

AÉRODYNAMISME SECONDE PEAU

CLASSIQUE STANDARD

COMPRESSION

ÉLEVÉE

MODÉRÉE

FONCTION

ENTRAÎNEMENT COURSE

LONGUE DISTANCE

SORTIES

COUPE

AÉRODYNAMISME SECONDE PEAU

CLASSIQUE STANDARD

COMPRESSION

ÉLEVÉE

MODÉRÉE

FONCTION

ENTRAÎNEMENT COURSE

LONGUE DISTANCE

SORTIES

COUPE

AÉRODYNAMISME SECONDE PEAU

CLASSIQUE STANDARD

COMPRESSION

ÉLEVÉE

MODÉRÉE

FONCTION

ENTRAÎNEMENT COURSE

LONGUE DISTANCE

SORTIES

COUPE

AÉRODYNAMISME SECONDE PEAU

CLASSIQUE STANDARD

COMPRESSION

ÉLEVÉE

MODÉRÉE

EMPIÈCEMENT  
DYORA R S11

EMPIÈCEMENT  
DYORA RSU

EMPIÈCEMENT  
DYORA R S11

DYORA R S11

043



RACING

VUE D'ENSEMBLE DE L'EMPIÈCE-  
MENT

HOMME

FEMME

|                                                                                                                                                                                                                                         | CHRONO S11                                                                          | RS S11                                                                                | RSR S11                                                                               | EQUIPE R S11                                                                         | UD S11                                                                                | DYORA R S11                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                         |   |    |    |   |    |   |
| MINERAL TEC SURFACE :<br>COUCHE SUPÉRIEURE ULTRA DOUCE ET ANTI-FROTTEMENTS, AVEC<br>DES PROPRIÉTÉS DE SÉCHAGE RAPIDE ET UN POUVOIR ODOORCONTROL<br>PERMANENT.                                                                           |                                                                                     |    |    |                                                                                      |    |                                                                                      |
| GOLDENGATE :<br>LE MOTIF DES COUTURES EST ÉTUDIÉ POUR IMMOBILISER L'AVANT ET<br>L'ARRIÈRE, MAIS LAISSE FLOTTER LE CORPS DANS L'EMPIÈCEMENT, SUIVANT<br>LES MOUVEMENTS DU CORPS ET NON EN LUI FAISANT RÉSISTANCE.                        | 2.0                                                                                 | 2.0                                                                                   | 2.0                                                                                   | 2.0                                                                                  | 2.0                                                                                   | 2.0                                                                                  |
| 3D WAFFLE :<br>UNE MOUSSE PERFORÉE BREVETÉE À TROIS COUCHES QUI AUGMENTE LA<br>RESPIRABILITÉ ET ÉLIMINE LE POIDS SUPERFLU.                                                                                                              |   |    |    |   |    |   |
| SUPERAIR FOAM :<br>UNE MOUSSE LÉGÈRE ET AMORTISSANTE CAPABLE DE REPRENDRE SA FORME<br>INITIALE, EN COMBLANT LES ESPACES QUI SE CRÉENT ENTRE LE CORPS ET<br>L'EMPIÈCEMENT DURANT LE PÉDALAGE.                                            |  |   |   |  |   |  |
| SHOCK-ABSORB DAMPING SYSTEM MONO :<br>UNE MOUSSE ULTRA DENSE À SÉCHAGE RAPIDE DANS UNE PLATEFORME DE<br>COURSE QUI SE COMPRIME ET SE DÉPLOIE POUR ASSURER LE MAINTIEN.                                                                  | 8 MM                                                                                | 9 MM                                                                                  | 9+4 MM                                                                                | 9 MM                                                                                 | 9+4 MM                                                                                | 9 MM                                                                                 |
| SCHLITZAR :<br>UNE COUTURE CENTRALE BREVETÉE QUI FIXE L'ARRIÈRE DE<br>L'EMPIÈCEMENT AU TEXTILE EXTÉRIEUR, EMPÊCHANT TOUT DÉPLACEMENT<br>DURANT LE PÉDALAGE EN DANSEUSE.                                                                 |                                                                                     |  |                                                                                       |                                                                                      |                                                                                       |                                                                                      |
| KRATERCOOLER :<br>DES PERFORATIONS POUR L'AÉRATION DANS LE BORD PRINCIPAL<br>DE L'EMPIÈCEMENT AFIN DE PRÉSERVER LA RESPIRABILITÉ ET LA<br>FRAÎCHEUR.                                                                                    |                                                                                     | 10 MM                                                                                 | 10 MM                                                                                 |                                                                                      | 10 MM                                                                                 |                                                                                      |
| SUNDECK SUPERLIGHT :<br>UN EMPIÈCEMENT DE TISSU DOUX ET CONFORTABLE À L'AVANT AMÉLIORE<br>LA CIRCULATION DE L'AIR ET ÉLIMINE LA PRESSION SUR LES ZONES<br>LES PLUS SENSIBLES POUR UNE COUPE PLUS AGRESSIVE SUR L'ENSEMBLE<br>DU MODÈLE. |                                                                                     |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                      |                                                                                       |                                                                                      |
| WHIRLKRATER :<br>DES PERFORATIONS RÉPARTIES STRATÉGIQUEMENT SUR L'EMPIÈCEMENT<br>POUR CRÉER UN TOURBILLON D'AIR FRAIS AU LIEU D'UN SIMPLE FLUX<br>UNIDIRECTIONNEL.                                                                      |                                                                                     |  |  |                                                                                      |  |                                                                                      |





# END URA NCE /



VOICI NOTRE HERO

MILLE GT BIB SHORTS S11



01  
LE TEXTILE QUARTZ  
OFFRE UN CONFORT ULTRA DOUX  
ET UNE GRANDE RESPIRABILITÉ

02  
LA CONSTRUCTION ROLLBAR  
RENFORCE LA STABILITÉ

03  
LA TECHNOLOGIE PILTEC  
STABILISE LE SHORT POUR  
UN MAINTIEN À 360 DEGRÉS

- BLACK SERIES  
11.10.317.18
- MOSS GREEN  
11.10.317.6T
- BURGUNDY RED  
11.10.317.4U

SHORTS - HOMME

CODE CLIMA : SUMMER  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL  
REPLACE : MILLE GT BIB SHORTS C2

SA RAISON  
D'ÊTRE

LE PREMIER CONTACT AVEC LE MONDE D'ASSOS DOIT ÊTRE MARQUANT. POUR BEAUCOUP DE CYCLISTES, C'EST AVEC LE GT BIB SHORT QUE CELA SE PRODUIT : C'EST LA PREMIÈRE PIÈCE DANS LAQUELLE ILS INVESTISSENT ET QU'ILS REPORTENT ENCORE ET ENCORE, COURSE APRÈS COURSE. IL A ÉTÉ PEAUFINÉ AU FIL DES ANS, OFFRANT LE CONFORT, LA COUPE ET LA ROBUSTESSE QUI FONT TOUTE LA RENOMMÉE D'ASSOS. IL EST DE RETOUR AVEC LA GÉNÉRATION S11, DANS UN NOUVEAU TEXTILE ET AVEC DE NOUVELLES FINITIONS : LE VOICI DANS SA MEILLEURE VERSION.

SON  
EFFICACITÉ

LE NOUVEAU TEXTILE QUARTZ (COMPOSÉ À 80 % DE MATÉRIAUX RECYCLÉS) OFFRE UN CONFORT ULTRA DOUX ET UNE GRANDE RESPIRABILITÉ. LA CONSTRUCTION ROLLBAR OFFRE UNE STABILITÉ PARFAITE DANS LES VIRAGES, EN MONTÉE ET AU SPRINT. LA CONSTRUCTION PILTEC AU NIVEAU DE LA JAMBE GARDE L'EMPIÈCEMENT BIEN EN PLACE ET ASSURE UN MAINTIEN HOMOGÈNE À 360 DEGRÉS.



CAMPAGNE\_FÉV. 2026

MILLE GT SUMMER OUTFIT  
MILLE GT BIB SHORTS S11  
MILLE GT JERSEY S11 EVO  
SUMMER NS SKIN LAYER P1  
ENDURANCE SOCKS S11

VOICI NOTRE HERO

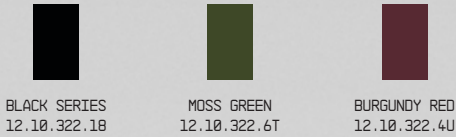
UMA GT BIB SHORTS S11



01  
LA CONSTRUCTION ROLLBAR  
RENFORCE LA STABILITÉ

02  
LE TEXTILE QUARTZ  
OFFRE UN CONFORT ULTRA DOUX  
ET UNE GRANDE RESPIRABILITÉ

03  
LA TECHNOLOGIE PILTEC  
STABILISE LE SHORT POUR  
UN MAINTIEN À 360 DEGRÉS



SHORT - FEMME  
  
CODE CLIMA : SUMMER  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
REPLACE : UMA GT BIB SHORTS C2

SA RAISON  
D'ÊTRE

LE PREMIER CONTACT AVEC LE MONDE D'ASSOS DOIT ÊTRE MARQUANT. POUR BEAUCOUP DE CYCLISTES, C'EST AVEC LE GT BIB SHORT QUE CELA SE PRODUIT : C'EST LA PREMIÈRE PIÈCE DANS LAQUELLE ILS INVESTISSENT ET QU'ILS REPORTENT ENCORE ET ENCORE, COURSE APRÈS COURSE. IL A ÉTÉ PEAUFINÉ AU FIL DES ANS, OFFRANT LE CONFORT, LA COUPE ET LA ROBUSTESSE QUI FONT TOUTE LA RENOMMÉE D'ASSOS. IL EST DE RETOUR AVEC LA GÉNÉRATION S11, DANS UN NOUVEAU TEXTILE ET AVEC DE NOUVELLES FINITIONS : LE VOICI DANS SA MEILLEURE VERSION.

SON  
EFFICACITÉ

LE NOUVEAU TEXTILE QUARTZ (COMPOSÉ À 80 % DE MATÉRIAUX RECYCLÉS) OFFRE UN CONFORT ULTRA DOUX ET UNE GRANDE RESPIRABILITÉ. LA CONSTRUCTION ROLLBAR OFFRE UNE STABILITÉ PARFAITE DANS LES VIRAGES, EN MONTÉE ET AU SPRINT. LA CONSTRUCTION PILTEC AU NIVEAU DE LA JAMBE GARDE L'EMPIÈCEMENT BIEN EN PLACE ET ASSURE UN MAINTIEN HOMOGÈNE À 360 DEGRÉS.



CAMPAGNE\_\_FÉV. 2026

UMA GT SUMMER OUTFIT  
UMA GT BIB SHORTS S11  
UMA GT JERSEY S11 EVO  
UMA GT WIND VEST S11  
WOMEN'S SUMMER NS SKIN LAYER P1  
ENDURANCE SOCKS S11



VOICI NOTRE HERO

MILLE / UMA GT JERSEY S11 EVO



L'AIRCELL ULTRA LÉGER FAVORISE LA RESPIRABILITÉ

LE TEXTILE ECLIPSE OFFRE UN CONFORT DOUX COMME DE LA SOIE ET UNE PROTECTION UPF 50+

UNE CONSTRUCTION DE POCHES PROFILÉE ET ÉPURÉE

|                               |                              |                             |                              |                                 |                               |                            |
|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|                               |                              |                             |                              |                                 |                               |                            |
| BLACK SERIES<br>11.20.432.18  | WHITE SERIES<br>11.20.432.58 | EDGE GREEN<br>11.20.432.60  | BLOSSOM PINK<br>11.20.432.42 | WHITE SERIES<br>12.20.435.58    | ALMOND MILK<br>12.20.435.9F   | EDGE GREEN<br>12.20.435.60 |
|                               |                              |                             |                              |                                 |                               |                            |
| GOLDEN YELLOW<br>11.20.432.3R | GROUND BROWN<br>11.20.432.3S | DEEP PETROL<br>11.20.432.2W | BLOSSOM PINK<br>12.20.435.4Z | WISTERIA VIOLET<br>12.20.435.4W | GOLDEN YELLOW<br>12.20.435.3R |                            |

MAILLOT - HOMME

CODE CLIMA : SUMMER  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL  
REPLACE : MILLE GT JERSEY S11

MAILLOT - FEMME

CODE CLIMA : SUMMER  
TAILLES : 2XS - XS - S - M - L - XL - 2XL  
REPLACE : UMA GT JERSEY S11

SA RAISON D'ÊTRE

LE MAILLOT DE TOUS LES JOURS EST SOUVENT LA PIÈCE D'ÉQUIPEMENT LA PLUS SOUS-ESTIMÉE. SON RÔLE EST POURTANT ESSENTIEL, PUISQU'IL PERMET DE RESTER AU FRAIS ET AU SEC, DE STABILISER LES EFFETS PERSONNELS ET DE TENIR LA DISTANCE, COURSE APRÈS COURSE. LE NOUVEAU GT S11 EVO REMPLIT TOUTES LES CASES, EN REPRENANT UN CLASSIQUE D'ASSOS ET EN LUI AJOUTANT DE NOUVELLES MANCHES, DES POCHES PLUS DISCRÈTES ET UNE NOUVELLE ESTHÉTIQUE POUR S'ADAPTER À VOTRE STYLE PERSONNEL SUR LE VÉLO.

SON EFFICACITÉ

LE TEXTILE PRINCIPAL EN AIRCELL AMÉLIORE LA RESPIRABILITÉ À L'AVANT, TANDIS QUE LES NOUVELLES MANCHES ECLIPSE À BORDS FRANCS APPORTENT UN CONFORT ULTRA DOUX. LA CONSTRUCTION AJUSTÉE DES POCHES PERMET DE STABILISER VOS EFFETS PERSONNELS PENDANT QUE VOUS ROULEZ.



CAMPAGNE\_FÉV. 2026

- MILLE GT SUMMER OUTFIT
  - MILLE GT BIB SHORTS S11
  - MILLE GT JERSEY S11 EVO
  - SUMMER NS SKIN LAYER P1
  - ENDURANCE SOCKS S11
- 
- UMA GT SUMMER OUTFIT
  - UMA GT BIB SHORTS S11
  - UMA GT JERSEY S11 EVO
  - WOMEN'S SUMMER NS SKIN LAYER P
  - ENDURANCE SOCKS S11

MILLE / UMA GT WIND VEST S11



01

LES EMPIÈCEMENTS LATÉRAUX SOUPLES  
SENS-AIR PERMETTENT  
UN AJUSTEMENT OPTIMAL



02

LE ZIP À DOUBLE CURSEUR  
FACILITE LA VENTILATION  
ET L'ACCÈS AUX POCHE

03

TEXTILE BUSTER  
ULTRA LÉGER  
ET COUPE-VENT  
AVEC TRAITEMENT ECO DWR



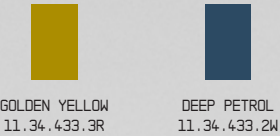
BLACK SERIES  
11.34.433.18



ALMOND MILK  
11.34.433.9F



EDGE GREEN  
11.34.433.60



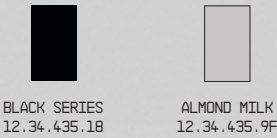
GOLDEN YELLOW  
11.34.433.3R



DEEP PETROL  
11.34.433.2W

VESTES - HOMME

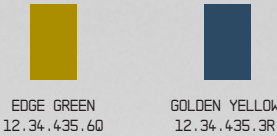
CODE CLIMA : SUMMER  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL  
REPLACE : MILLE GT WIND VEST C2



BLACK SERIES  
12.34.435.18



ALMOND MILK  
12.34.435.9F



EDGE GREEN  
12.34.435.60



GOLDEN YELLOW  
12.34.435.3R

VESTES - FEMME

CODE CLIMA : SUMMER  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
REPLACE : UMA GT WIND VEST C2

SA RAISON  
D'ÊTRE

IL EST DES COUCHES DONT NOUS NE NOUS PASSONS  
PRESQUE JAMAIS, QUEL QUE SOIT LE TEMPS.  
ELLES SONT TOUT SIMPLEMENT TROP ESSENTIELLES,  
TROP POLYVALENTES ET NE PÈSENT PRESQUE RIEN.  
LA LÉGENDAIRE GT WIND VEST EST L'UNE DE CES  
PIÈCES, TOUJOURS RANGÉE DANS UNE POCHE, PRÊTE  
À BLOQUER LE VENT ET À VOUS PROTÉGER. ELLE EST  
DE RETOUR EN 2026 AVEC QUELQUES AMÉLIORATIONS  
CLÉS, NOTAMMENT UN TEXTILE PLUS LÉGER, UNE  
COUPE ÉPURÉE ET UN ZIP À DOUBLE CURSEUR.

SON  
EFFICACITÉ

LÉGER, COUPE-VENT, RESPIRANT ET ULTRA COMPACT,  
LE NOUVEAU TEXTILE BUSTER EST FABRIQUÉ À  
PARTIR DE POLYAMIDE RECYCLÉ.  
LES EMPIÈCEMENTS LATÉRAUX SOUPLES SENS AIR  
HARMONISENT L'ENSEMBLE DU VÊTEMENT, TANDIS  
QUE LE ZIP À DOUBLE CURSEUR PERMET UNE  
VENTILATION PAR LE BAS ET UN ACCÈS FACILITÉ À  
LA POCHE ARRIÈRE DU MAILLOT.



CAMPAGNE\_FÉV. 2026

MILLE GT SUMMER OUTFIT  
MILLE GT BIB SHORTS S11  
MILLE GT JERSEY S11 EVO  
MILLE GT WIND JACKET S11  
SUMMER NS SKIN LAYER P1  
ENDURANCE SOCKS S11

UMA GT SUMMER OUTFIT  
UMA GT BIB SHORTS S11  
UMA GT JERSEY S11 EVO  
UMA GT WIND VEST S11  
WOMEN'S SUMMER NS SKIN LAYER P1  
ENDURANCE SOCKS S11



VOICI NOTRE LEGEND

MILLE GTO BIB SHORTS S11



01

ROLLBAR ULTRA LÉGER  
POUR PLUS DE STABILITÉ  
SUR LA SELLE OU EN DANSEUSE

02

EMPIÈCEMENT EN  
MOUSSE À MÉMOIRE DE FORME  
MULTIDENSITÉ DE 11 +10 MM  
AVEC KUKUPENTHOUSE

03

LA TECHNOLOGIE ELECTRIFIED GRIP  
TISSÉE DANS LES FILS  
POUR UN MAINTIEN ULTIME



BLACK SERIES  
11.10.318.18



LONG LEG  
BLACK SERIES  
11.10.319.18

SHORTS - HOMME

CODE CLIMA : SUMMER  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL  
REPLACE : MILLE GTO BIB SHORTS C2  
REPLACE : MILLE GTO BIB SHORTS C2 LONG

SA RAISON  
D'ÊTRE

LORSQUE LES CYCLISTES RECHERCHENT LES SHORTS  
LES PLUS CONFORTABLES ET LES PLUS AVANCÉS,  
ILS CHOISISSENT LE GTO.  
C'EST DANS CETTE OPTIQUE QUE NOUS L'AVONS  
DÉVELOPPÉ.  
CETTE PIÈCE ULTIME DE NOTRE COLLECTION  
ENDURANCE NE LÉSINE PAS SUR LES DÉTAILS POUR  
OFFRIR UNE EXPÉRIENCE UNIQUE SUR LA SELLE.  
LES AMÉLIORATIONS APPORTÉES À CETTE LÉGENDE  
POUR LA COLLECTION PRINTEMPS-ÉTÉ 2026  
COMPRENENT UN EMPIÈCEMENT DOUBLE ÉPAISSEUR  
PLUS ADAPTABLE, UN NOUVEAU SYSTÈME DE  
PRÉHENSION DE LA JAMBE INTÉGRÉ AU TEXTILE ET  
UN SYSTÈME ROLLBAR PLUS LÉGER.

SON  
EFFICACITÉ

LE NOUVEL EMPIÈCEMENT GTO PRÉSENTE UNE  
ÉPAISSEUR DE 21 MM SUR DEUX COUCHES POUR UN  
SOUTIEN MAXIMAL, COMBINÉ À NOTRE TECHNOLOGIE  
KUKUPENTHOUSE À L'AVANT, OFFRANT UNE MEILLEURE  
CIRCULATION DE L'AIR ET UNE RÉDUCTION DE LA  
PRESSION.  
LES BRETelles ROLLBAR PLUS LÉGÈRES RÉDUISENT  
LE POIDS TOUT EN ASSURANT UNE STABILITÉ  
MAXIMALE.  
LE SYSTÈME ELECTRIFIED GRIP AU NIVEAU  
DE L'OURLET COMPREND DU SILICONE TISSÉ  
DIRECTEMENT DANS LE TEXTILE, CE QUI PERMET  
UN MAINTIEN COMPRESSIF ULTRA LÉGER ET SANS  
FRICTION.



CAMPAGNE\_\_MAI 2026

MILLE GTO SUMMER OUTFIT  
MILLE GTO BIB SHORTS S11  
MILLE GTO JERSEY S11  
ENDURANCE SOCKS S11

VOICI NOTRE LEGEND

UMA GTV BIB SHORTS S11



Ø1

SYSTÈME DE FERMETURE  
MAGNÉTIQUE BISICLICK

Ø2

EMPIÈCEMENT DE 9 +4 MM  
CONÇU POUR LA DISTANCE  
OFFRANT UN DOUBLE AMORTISSEMENT

Ø3

LA TECHNOLOGIE ELECTRIFIED GRIP  
TISSEE DANS LES FILS  
POUR UN MAINTIEN ULTIME



BLACK SERIES  
12.10.323.18

SHORT - FEMME

CODE CLIMA : SUMMER  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
REPLACE : UMA GTV BIB SHORTS C2 EVO

SA RAISON  
D'ÊTRE

IL Y A TOUJOURS EU BESOIN DE SUPPRIMER LES  
ENTRAVES DANS LES SHORTS POUR FEMMES.  
NOUS NOUS SOMMES DONC DONNÉ POUR MISSION DE  
DÉVELOPPER UNE SOLUTION ÉPROUVÉE PAR LES  
CYCLISTES À PARTIR DE LA PLATEFORME GTV.  
POUR CETTE COLLECTION PRINTEMPS-ÉTÉ 2026,  
NOUS AVONS REPRIS TOUT CE QUE NOUS AIMIONS  
DANS LA VERSION PRÉCÉDENTE, NOTAMMENT LE  
SYSTÈME DE FERMETURE MAGNÉTIQUE QUI S'OUVRE  
FACILEMENT ET LA COMPRESSION ULTRA LISSE, ET Y  
AVONS AJOUTÉ PLUSIEURS NOUVEAUTÉS : UN NOUVEL  
EMPIÈCEMENT ULTRADISTANCE DOUBLE ÉPAISSEUR ET  
UN SYSTÈME DE PRÉHENSION DE LA JAMBE INTÉGRÉ  
AU TEXTILE.

SON  
EFFICACITÉ

L'EMPIÈCEMENT LE PLUS AVANCÉ POUR LES FEMMES,  
AVEC UNE DOUBLE ÉPAISSUER (9 + 4 MM) CAPABLE  
D'ABSORBER LES CHOCS.  
LE SYSTÈME DE FERMETURE MAGNÉTIQUE BISICLICK  
S'ATTACHE ET SE DÉTACHE DE MANIÈRE INTUITIVE,  
TANDIS QUE LE SYSTÈME ELECTRIFIED GRIP AU  
NIVEAU DE L'OURLET COMPREND DU SILICONE TISSÉ  
DIRECTEMENT DANS LE TEXTILE, CE QUI PERMET  
UN MAINTIEN COMPRESSIF ULTRA LÉGER ET SANS  
FRICTION.



CAMPAGNE\_\_MAI 2026

UMA GTV SUMMER OUTFIT  
UMA GTV BIB SHORTS S11  
UMA GTV JERSEY S11  
ENDURANCE SOCKS S11



VOICI NOTRE RADICAL

UMA GTV SHELL JERSEY S11



01

TEXTILE TISSÉ PHANTOM,  
COUPE-VENT ET  
AU STRETCH QUADRIDIRECTIONNEL



02

POCHE ARRIÈRE ZIPPÉE  
FAISANT OFFICE DE POCHETTE  
DE RANGEMENT POUR UNE VESTE

03

LE ZIP À DOUBLE CURSEUR  
FACILITE LA VENTILATION  
ET L'ACCÈS AUX POCHE



BLACK SERIES  
12.32.437.18

MAILLOTS - FEMME

CODE CLIMA : SUMMER  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
NOUVEAU PRODUIT

SA RAISON  
D'ÊTRE

NOTRE ÉQUIPE SAVAIT QU'IL EXISTAIT UNE MEILLEURE SOLUTION, PLUS ÉLÉGANTE, POUR PROTÉGER DU VENT AU PRINTEMPS ET EN ÉTÉ. INSPIRÉE DES PROTOTYPES UTILISÉS PAR NOS CYCLISTES PROFESSIONNELLES, CETTE PIÈCE HYBRIDE ENVELOPPE LE CORPS COMME UN MAILLOT STANDARD TOUT EN OFFRANT LA PROTECTION D'UN GILET ADAPTÉ À TOUS LES TEMPS. NOUS LA CONSIDÉRONS COMME LA COUCHE ADDITIONNELLE PARFAITE POUR LES SORTIES MATINALES, LES DESCENTES RAPIDES ET TOUS LES AUTRES CAS DE FIGURE OÙ UNE PROTECTION COUPE-VENT/THERMIQUE PROFILÉE EST INDISPENSABLE.

SON  
EFFICACITÉ

L'EMPIÈCEMENT AVANT EST FABRIQUÉ AVEC NOTRE TEXTILE TISSÉ PHANTOM COUPE-VENT ET AU STRETCH QUADRIDIRECTIONNEL, TANDIS QUE LE ZIP À DOUBLE CURSEUR PERMET UNE VENTILATION PAR LE BAS ET UN ACCÈS FACILITÉ À LA POCHE ARRIÈRE DU MAILLOT. LA POCHE ARRIÈRE ZIPPÉE PERMET ÉGALEMENT DE RANGER UNE VESTE.



CAMPAGNE\_\_MAI 2026

UMA GTV SUMMER OUTFIT  
UMA GTV BIB SHORTS S11  
UMA GTV SHELL JERSEY S11  
ENDURANCE SOCKS S11

VOICI NOS HALOS POUR HOMME

SHORTS

☀ 1/3

MILLE GT  
HALF SHORTS S11

LE SHORT LE PLUS SIMPLE ET LE PLUS MINIMALISTE DE NOTRE LIGNE, CONÇU POUR LA GAMME S11 AVEC UNE NOUVELLE CONSTRUCTION PLUS ÉLASTIQUE AU NIVEAU DE LA TAILLE ET LA TECHNOLOGIE DE RUISSELLEMENT DE LA SÉRIE RACING. LE TEXTILE PRINCIPAL QUARTZ EST DOUX, ENVELOPPANT ET RESPIRANT... ET RESTE NOIR, MÊME LORSQU'ON L'ÉTIRE. L'ADHÉRENCE DE LA TECHNOLOGIE PILTEC PLUG-IN GARANTIT UN MAINTIEN SÛR AU NIVEAU DES OUVERTURES DE JAMBES, ET L'EMPIÈCEMENT GT S11 REPENSÉ APPORTE UNE PLUS GRANDE RESPIRABILITÉ AU CONFORT D'ENDURANCE LONGUE DISTANCE.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 11.10.316.18 - BLACK SERIES  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL  
REPLACE : MILLE GT HALF SHORTS C2

MAILLOTS

☀ 1/3

MILLE GT  
LS JERSEY S11 EVO

C'EST LE MAILLOT D'ÉTÉ À MANCHES LONGUES QUI FAIT TOUT. UNE PROTECTION UV ULTRA LÉGÈRE AU NIVEAU DES BRAS, UN CONFORT ET UNE RESPIRABILITÉ TOUT AU LONG DE LA JOURNÉE, LE TOUT DANS UNE COUPE REGULARFIT ÉPURÉE. TOUT COMME SON ÉQUIVALENT À MANCHES COURTES, IL REPREND UN CLASSIQUE D'ENDURANCE D'ASSOS ET Y AJOUTE DES TEXTILES PLUS LÉGERS, DES POCHES PLUS DISCRÈTES ET UNE NOUVELLE ESTHÉTIQUE POUR S'ADAPTER À VOTRE STYLE PERSONNEL.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 11.24.433.18 - BLACK SERIES  
CODE : 11.24.433.58 - WHITE SERIES  
CODE : 11.24.433.60 - EDGE GREEN  
CODE : 11.24.433.3R - GOLDEN YELLOW  
CODE : 11.24.433.2W - DEEP PETROL  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL  
REPLACE : MILLE GT LS JERSEY S11

VOICI NOS HALOS POUR HOMME

MAILLOTS

☀ 1/3

MILLE GTS  
JERSEY S11

LE CONFORT D'ENDURANCE ULTIME. DES PERFORMANCES AÉRODYNAMIQUES. UNE CONSTRUCTION ULTRA LÉGÈRE ET ULTRA RESPIRANTE. LE MAILLOT GTS S11 RÉPOND À TOUS LES CRITÈRES DE PERFORMANCE DES CYCLISTES D'ENDURANCE À LA RECHERCHE DE VITESSE. LE TEXTILE SENS-AIR, DOUX ET LÉGER, PORTE BIEN SON NOM, ENVELOPPANT VOTRE POITRINE ET VOS ÉPAULES D'UNE RESPIRABILITÉ TOUT EN FRAÎCHEUR AVEC UNE TOUCHE D'AÉRODYNAMISME COMPRESSIF, ET LE SENS-SN ULTRA STRETCH ÉLIMINE LES RESTRICTIONS ET LES FRICTIONS AU NIVEAU DU VENTRE. SON ZIP ¾, LA VRAIE STAR DE CETTE PIÈCE, ÉLIMINE LES ONDULATIONS ET LE VOLUME POUR AMÉLIORER L'AÉRODYNAMISME.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 11.20.399.4V - DEADLY BERRY  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL  
NOUVELLE COULEUR

MAILLOTS

☀ 1/3

MILLE GTO  
JERSEY S11

PENDANT DES ANNÉES, NOUS AVONS RÊVÉ DE CONCEVOIR LE MAILLOT LE PLUS AVANCÉ ET LE PLUS CONFORTABLE DE LA PLANÈTE. LE GTO EN EST LE RÉSULTAT. IL EST LE FRUIT DE 50 ANS D'EXPÉRIENCE EN MATIÈRE DE CONCEPTION AU PLUS PRÈS DU CORPS, ASSOCIÉ AUX TEXTILES LES PLUS DOUX ET AVEC LES FINITIONS LES PLUS PRÉCISES JAMAIS VUES SUR UN VÊTEMENT CYCLISTE. LE VOICI DANS SA TOUTE DERNIÈRE VERSION, DOTÉE D'UN TEXTILE ENCORE PLUS DOUX ET RESPIRANT, D'UN EMPIÈCEMENT ARRIÈRE STABILISATEUR REPENSÉ ET D'UNE CONSTRUCTION DE POCHES PLUS DISCRÈTES.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 11.20.434.60 - EDGE GREEN  
CODE : 11.20.434.4V - DEADLY BERRY  
CODE : 11.20.434.18 - BLACK SERIES  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL  
REPLACE : MILLE GTO JERSEY C2



VOICI NOS HALOS POUR HOMME



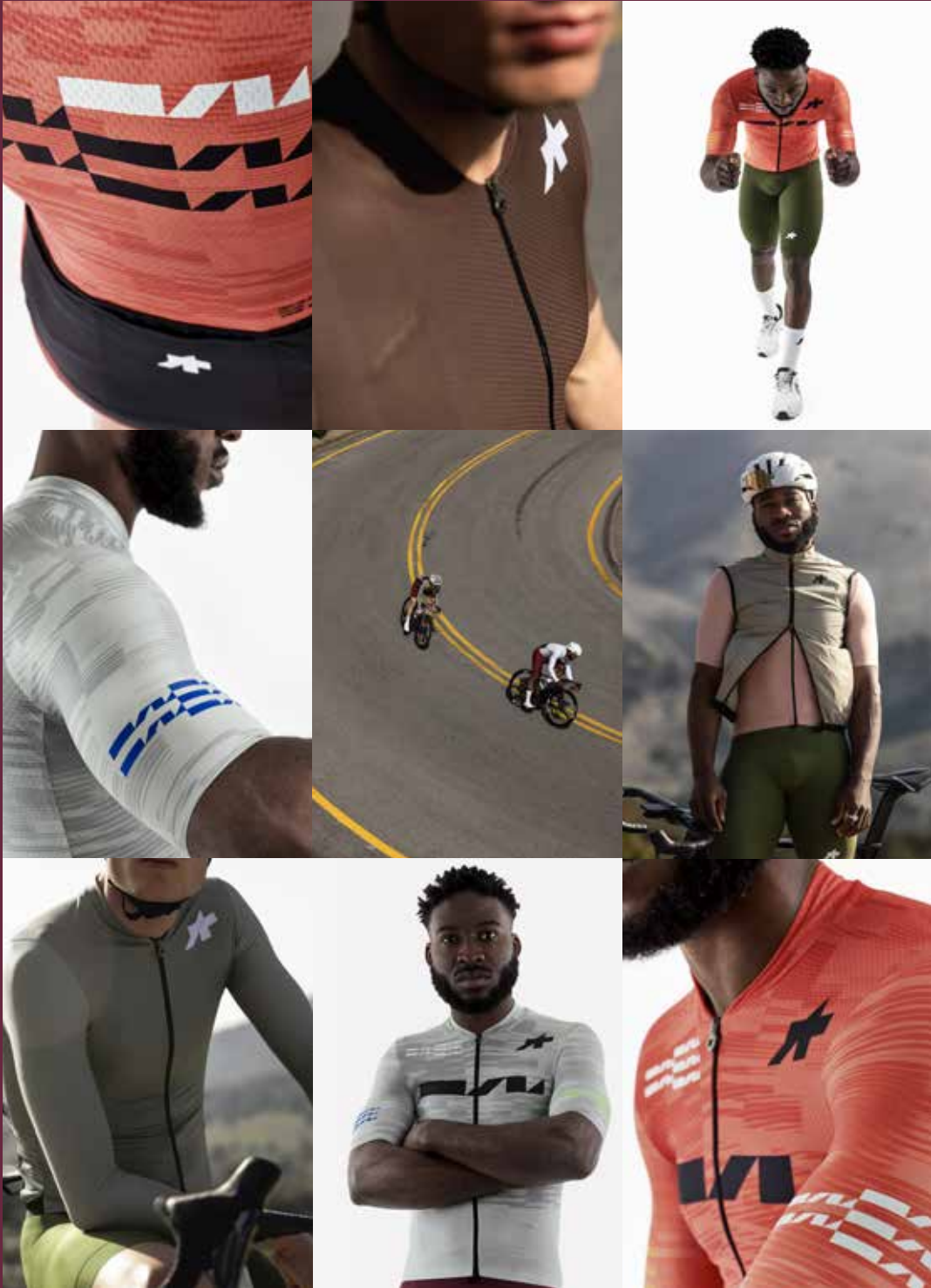
VESTES

MILLE GT  
WIND JACKET S11

TOUJOURS RANGÉE DANS UNE POCHE ARRIÈRE, LA GT WIND JACKET ULTRA COMPACTE EST L'UNE DE CES COUCHES DONT ON NE SE SÉPARE JAMAIS. PRÊTE À BLOQUER LE VENT DANS LES DESCENTES RAPIDES ET À PROTÉGER VOTRE BUSTE DES LÉGÈRES PRÉCIPITATIONS, ELLE EST DE RETOUR EN 2026 AVEC QUELQUES AMÉLIORATIONS CLÉS, NOTAMMENT UN TEXTILE PLUS LÉGER, UNE COUPE ÉPURÉE ET UN ZIP À DOUBLE CURSEUR.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 11.32.434.60 - EDGE GREEN  
CODE : 11.32.434.18 - BLACK SERIES  
CODE : 11.32.434.9F - ALMOND MILK  
CODE : 11.32.434.3R - GOLDEN YELLOW  
CODE : 11.32.434.2W - DEEP PETROL  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL  
REPLACE : MILLE GT WIND JACKET C2

☀ 1/3



VOICI NOS HALOS POUR FEMME



SHORTS

UMA GT HALF SHORTS S11 SHORT  
UMA GT HALF SHORTS S11 LONG

LE SHORT LE PLUS SIMPLE ET LE PLUS MINIMALISTE DE NOTRE LIGNE, CONÇU POUR LA GAMME S11 AVEC UNE NOUVELLE CONSTRUCTION PLUS ÉLASTIQUE AU NIVEAU DE LA TAILLE ET LA TECHNOLOGIE DE RUISSELLEMENT DE LA SÉRIE RACING. LE TEXTILE PRINCIPAL QUARTZ EST DOUX, ENVELOPPANT ET RESPIRANT... ET RESTE NOIR, MÊME LORSQU'ON L'ÉTIRE. L'ADHÉRENCE DE LA TECHNOLOGIE PILTEC PLUG-IN GARANTIT UN MAINTIEN SÛR AU NIVEAU DES OUVERTURES DE JAMBES, ET L'EMPIÈCEMENT GT S11 REPENSÉ APPORTE UNE PLUS GRANDE RESPIRABILITÉ AU CONFORT D'ENDURANCE LONGUE DISTANCE.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 12.10.320.18 - BLACK SERIES  
CODE : 12.10.321.18 - BLACK SERIES  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL



SHORTS

UMA GT  
SUMMER HALF TIGHTS S11

UNE PROTECTION UPF50+ SUR TOUTE LA LONGUEUR, ADAPTÉE AUX CONDITIONS CHAUDES. LA CONSTRUCTION HIPCLICK ULTRA ÉLASTIQUE ENVELOPPE VOS HANCHES POUR UNE COUPE AJUSTÉE, ÉLIMINANT LES RESTRICTIONS AU NIVEAU DE LA PARTIE MÉDIANE ET STABILISANT L'EMPIÈCEMENT. L'EMPIÈCEMENT LUI-MÊME A ÉTÉ REPENSÉ, DANS UNE CONSTRUCTION PLUS RAFFRAÎCHISSANTE, CONÇUE POUR LES SORTIES LONGUE DISTANCE.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 12.14.324.18 - BLACK SERIES  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
REPLACE : UMA GT SUMMER HALF TIGHTS C21

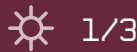


MAILLOTS

UMA GTV  
JERSEY S11

À QUOI POURRAIT RESSEMBLER LA PIÈCE MAÎTRESSE DE LA COLLECTION D'ENDURANCE POUR FEMME ? RÉPONSE : GTV. IL EST LE FRUIT DE 50 ANS D'EXPÉRIENCE EN MATIÈRE DE CONCEPTION AU PLUS PRÈS DU CORPS, ASSOCIÉ AUX TEXTILES LES PLUS DOUX ET AVEC LES FINITIONS LES PLUS PRÉCISES JAMAIS VUES SUR UN VÊTEMENT CYCLISTE. LE VOICI DANS SA TOUTE DERNIÈRE VERSION, DOTÉE D'UN TEXTILE ENCORE PLUS DOUX ET RESPIRANT, D'UN EMPIÈCEMENT ARRIÈRE STABILISATEUR REPENSÉ ET D'UNE CONSTRUCTION DE POCHES PLUS DISCRÈTES.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 12.20.437.60 - EDGE GREEN  
CODE : 12.20.437.4V - DEADLY BERRY  
CODE : 12.20.437.4L - ROCK PURPLE  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
REPLACE : UMA GTV JERSEY C2

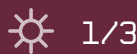


MAILLOTS

UMA GT  
LS JERSEY S11 EVO

C'EST LE MAILLOT D'ÉTÉ À MANCHES LONGUES QUI FAIT TOUT. UNE PROTECTION UV ULTRA LÉGÈRE AU NIVEAU DES BRAS, UN CONFORT ET UNE RESPIRABILITÉ TOUT AU LONG DE LA JOURNÉE, LE TOUT DANS UNE COUPE REGULARFIT ÉPURÉE. TOUT COMME SON ÉQUIVALENT À MANCHES COURTES, IL REPREND UN CLASSIQUE D'ENDURANCE D'ASSOS ET Y AJOUTE DES TEXTILES PLUS LÉGERS, DES POCHES PLUS DISCRÈTES ET UNE NOUVELLE ESTHÉTIQUE POUR S'ADAPTER À VOTRE STYLE PERSONNEL.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 12.24.436.58 - WHITE SERIES  
CODE : 12.24.436.60 - EDGE GREEN  
CODE : 12.24.436.4W - WISTERIA VIOLET  
CODE : 12.24.436.3R - GOLDEN YELLOW  
TAILLES : 2XS - XS - S - M - L - XL - 2XL  
REPLACE : UMA GT LS JERSEY S11





VOICI NOS HALOS POUR FEMME



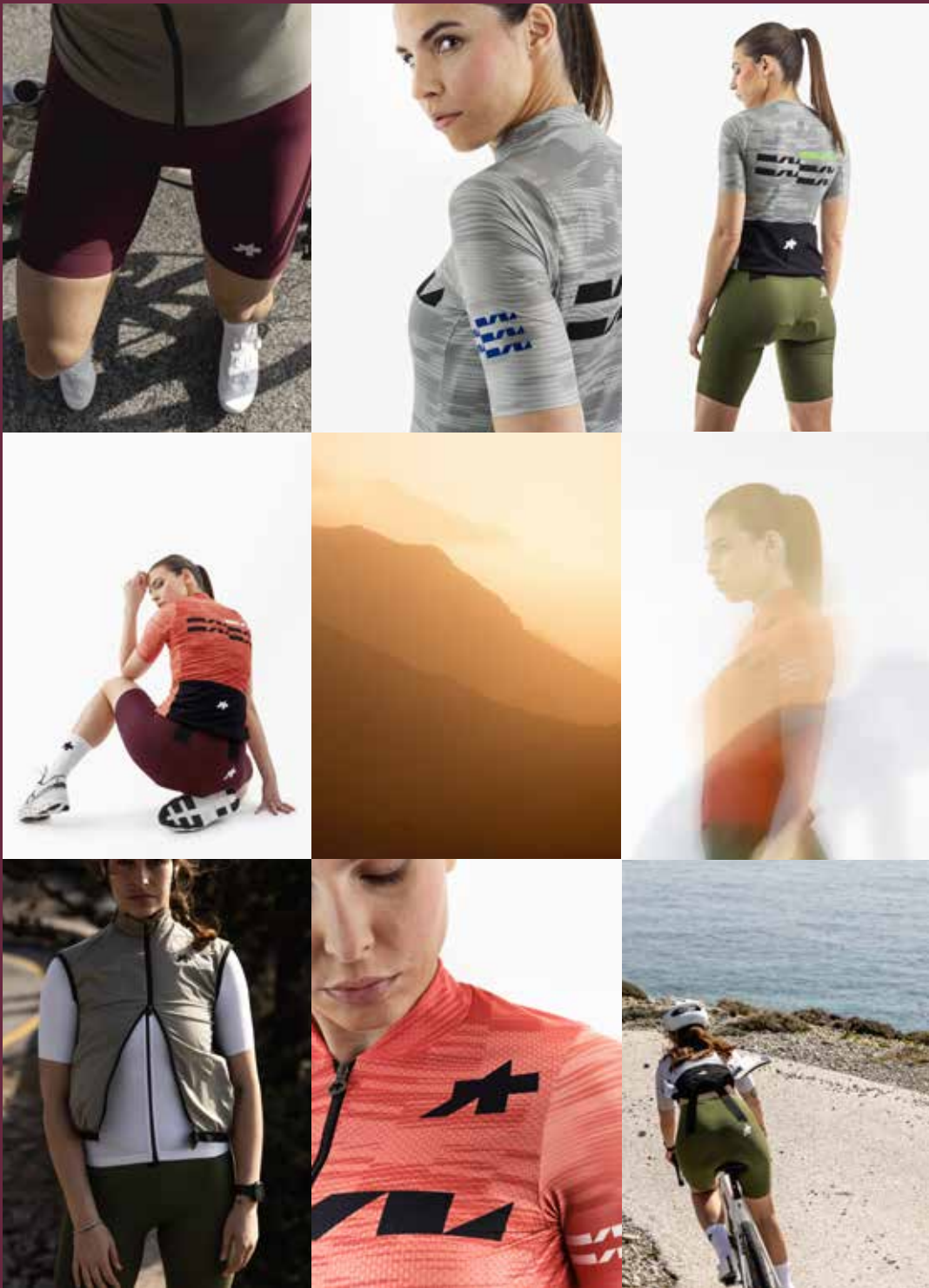
VESTES

☀ 1/3

UMA GT WIND JACKET S11

TOUJOURS RANGÉE DANS UNE POCHE ARRIÈRE, LA GT WIND JACKET ULTRA COMPACTE EST L'UNE DE CES COUCHES DONT ON NE SE SÉPARE JAMAIS. PRÊTE À BLOQUER LE VENT DANS LES DESCENTES RAPIDES ET À PROTÉGER VOTRE BUSTE DES LÉGÈRES PRÉCIPITATIONS, ELLE EST DE RETOUR EN 2026 AVEC QUELQUES AMÉLIORATIONS CLÉS, NOTAMMENT UN TEXTILE PLUS LÉGER, UNE COUPE ÉPURÉE ET UN ZIP À DOUBLE CURSEUR.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 12.32.436.9F - ALMOND MILK  
CODE : 12.32.436.18 - BLACK SERIES  
CODE : 12.32.436.60 - EDGE GREEN  
CODE : 12.32.436.3R - GOLDEN YELLOW  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
REPLACE : UMA GT WIND JACKET C2



# ENDURANCE



MILLE GT JERSEY S11 EVO  
BLACK SERIES  
11.20.432.18



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GT JERSEY S11 EVO  
WHITE SERIES  
11.20.432.58



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GT JERSEY S11 EVO  
EDGE GREEN  
11.20.432.60



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GT JERSEY S11 EVO  
BLOSSOM PINK  
11.20.432.42



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GT JERSEY S11 EVO  
GOLDEN YELLOW  
11.20.432.3R



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GT JERSEY S11 EVO  
GROUND BROWN  
11.20.432.3S



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GT JERSEY S11 EVO  
DEEP PETROL  
11.20.432.2W



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GT  
JERSEY S11 EVO SYNTHESIS  
POWDER GREEN  
11.20.444.6W



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GT  
JERSEY S11 EVO SYNTHESIS  
ITALIAN CLAY  
11.20.444.3W



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GT LS JERSEY S11 EVO  
BLACK SERIES  
11.24.433.18



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GT LS JERSEY S11 EVO  
WHITE SERIES  
11.24.433.58



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GT LS JERSEY S11 EVO  
EDGE GREEN  
11.24.433.60



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GT LS JERSEY S11 EVO  
GOLDEN YELLOW  
11.24.433.3R



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GT LS JERSEY S11 EVO  
DEEP PETROL  
11.24.433.2W



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GTS JERSEY S11  
DEADLY BERRY  
11.20.399.4V



NOUVELLE  
COULEUR

MILLE GTS JERSEY S11  
BLACK SERIES  
11.20.399.18



MILLE GTS JERSEY S11  
TERRA SAND  
11.20.399.3L



MILLE GTO JERSEY S11  
BLACK SERIES  
11.20.434.18



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GTO JERSEY S11  
EDGE GREEN  
11.20.434.60



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GTO JERSEY S11  
DEADLY BERRY  
11.20.434.4V



NOUVEAU  
PRODUIT



MILLE GT WIND VEST S11

BLACK SERIES  
11.34.433.18



NEW  
PRODUCT

MILLE GT WIND VEST S11

ALMOND MILK  
11.34.433.9F



NEW  
PRODUCT

MILLE GT WIND VEST S11

EDGE GREEN  
11.34.433.6Q



NEW  
PRODUCT

MILLE GT WIND VEST S11

GOLDEN YELLOW  
11.34.433.3R



NEW  
PRODUCT

MILLE GTS SPRING FALL VEST S11

BLACK SERIES  
11.34.422.18



TERRA SAND  
11.34.422.3L



FUTURE DUSK  
11.34.422.2T



MILLE GTS SPRING FALL JACKET S11

BLACK SERIES  
11.30.423.18



TERRA SAND  
11.30.423.3L



FUTURE DUSK  
11.30.423.2T



MILLE GT WIND VEST S11

DEEP PETROL  
11.34.434.2W



NEW  
PRODUCT

MILLE GT WIND JACKET S11

BLACK SERIES  
11.32.434.18



NEW  
PRODUCT

MILLE GT WIND JACKET S11

ALMOND MILK  
11.32.434.9F



NEW  
PRODUCT

MILLE GT WIND JACKET S11

EDGE GREEN  
11.32.434.6Q



NEW  
PRODUCT

MILLE GTS WASSERSCHNAUZE  
RAIN JACKET S11

OPTIC YELLOW  
11.32.393.3F



BLACK SERIES  
11.32.393.18



MILLE GTC  
LÖWENKRALLE JACKET C2

BLACK SERIES  
11.30.373.18



MILLE GTO  
FUCHSRÖHRE SHELL C2

BLACK SERIES  
11.32.374.18



MILLE GT WIND JACKET S11

GOLDEN YELLOW  
11.32.434.3R



NEW  
PRODUCT

MILLE GT WIND JACKET S11

DEEP PETROL  
11.32.434.2W



NEW  
PRODUCT

MILLE GT SHELL JACKET S11

FOUNDATION GREEN  
11.32.418.6P



BRONZE ASH  
11.32.418.3G



BLACK SERIES  
11.32.418.18



MILLE GT  
HASHOOGI WINTER JACKET S11

STORM BLUE  
11.30.409.2S



MILLE GT  
HASHOOGI WINTER JACKET S11

TORPEDO GREY  
11.30.409.7Q



MILLE GT  
HASHOOGI WINTER JACKET S11

DUNE SAND  
11.30.409.3O



MILLE GT  
HASHOOGI WINTER JACKET S11

FOUNDATION GREEN  
11.30.409.6P



MILLE GT SPRING FALL JERSEY C2

BLACK SERIES  
11.24.368.18



STONE BLUE  
11.24.368.2A



BRONZE ASH  
11.24.368.3G



RUSTY BROWN  
11.24.368.3N



FOUNDATION GREEN  
11.24.368.6P



MILLE GT EISENHERZ  
ULTRAZ WINTER JACKET S11

BLACK SERIES  
11.30.410.18



MILLE GT EISENHERZ  
ULTRAZ WINTER JACKET S11

STORM BLUE  
11.30.410.2S



MILLE GT EISENHERZ  
ULTRAZ WINTER JACKET S11

FOUNDATION GREEN  
11.30.410.6P



MILLE GT HALF SHORTS S11

BLACK SERIES  
11.10.316.18



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GT BIB SHORTS S11

BLACK SERIES  
11.10.317.18



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GT BIB SHORTS S11

MOSS GREEN  
11.10.317.6T



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GT BIB SHORTS S11

BURGUNDY RED  
11.10.317.4U



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GTS  
BIB SHORTS S11

BLACK SERIES  
11.10.288.18



MILLE GTS  
BIB SHORTS S11 LONG

BLACK SERIES  
11.10.289.18



MILLE GTO BIB SHORTS S11

BLACK SERIES  
11.10.318.18



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GTO BIB SHORTS S11 LONG

BLACK SERIES  
11.10.319.18



NOUVEAU  
PRODUIT

MILLE GTS  
SPRING FALL BIB SHORTS S11

BLACK SERIES  
11.10.381.18



MILLE GT  
SPRING FALL BIB TIGHTS S11

BLACK SERIES  
11.14.310.18



MILLE GT  
SPRING FALL BIB TIGHTS S11

PRIMAL BLUE  
11.14.310.2Z



MILLE GT  
SPRING FALL BIB TIGHTS S11

DEEP GREEN  
11.14.310.6S



MILLE GT HASHOOGI  
WINTER BIB TIGHTS S11

BLACK SERIES  
11.14.382.18



MILLE GT EISENHERZ  
ULTRAZ WINTER BIB TIGHTS S11

BLACK SERIES  
11.14.276.18





ENDURANCE  
HOMME  
VESTES/CTISSARDS LONGS/COLLANTS

| NOUVEAU<br>PRODUIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NOUVEAU<br>PRODUIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NOUVEAU<br>PRODUIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MILLE GT<br>HALF SHORTS S11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | MILLE GT<br>BIB SHORTS S11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | MILLE GTS<br>BIB SHORTS S11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | MILLE GTO<br>BIB SHORTS S11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <div>CONSTRUCTION<br/>AEPD S11<br/>STANDARD LENGTH<br/>INCREASED COMFORT<br/>ZEROPRESSURE WAIST<br/>PILTEC PLUG-IN</div> <div>TEXTILE<br/>QUARTZ<br/>ULTRASOFT<br/>BREATHABILITY<br/>ODORCONTROL</div> <div>POIDS<br/>154 G (TAILLE M)</div> <div></div> <div><div>FONCTION</div><div><div>ENTRAÎNEMENT<br/>COURSE</div><div>SORTIES<br/>LONGUE DISTANCE</div></div><div>COUPE</div><div><div>AÉRODYNAMISME<br/>SECONDE PEAU</div><div>CLASSIQUE<br/>STANDARD</div></div><div>COMPRESSION</div><div><div>ÉLEVÉE</div><div>MODÉRÉE</div></div></div> <div><div></div><div>EMPIÈCEMENT<br/>GT S11</div></div> | <div>CONSTRUCTION<br/>AEPD S11<br/>STANDARD LENGTH<br/>INCREASED COMFORT + STABILITY<br/>ROLLBAR<br/>X-FRAME<br/>ZEROPRESSURE WAIST<br/>PILTEC PLUG-IN</div> <div>TEXTILE<br/>QUARTZ<br/>ULTRASOFT<br/>BREATHABILITY<br/>ODORCONTROL</div> <div>POIDS<br/>180 G (TAILLE M)</div> <div></div> <div><div>FONCTION</div><div><div>ENTRAÎNEMENT<br/>COURSE</div><div>SORTIES<br/>LONGUE DISTANCE</div></div><div>COUPE</div><div><div>AÉRODYNAMISME<br/>SECONDE PEAU</div><div>CLASSIQUE<br/>STANDARD</div></div><div>COMPRESSION</div><div><div>ÉLEVÉE</div><div>MODÉRÉE</div></div></div> <div><div></div><div>EMPIÈCEMENT<br/>GT S11</div></div> | <div>CONSTRUCTION<br/>AEPD S11<br/>STANDARD + LONG LENGTH<br/>X-FRAME   ROLLBAR<br/>ZEROPRESSURE WAIST<br/>COMFORT COMPRESSION</div> <div>TEXTILE<br/>VOLKANO<br/>MUSCLE STABILIZER<br/>MINERAL TEC ODORCONTROL</div> <div>POIDS<br/>163 G (TAILLE M)</div> <div></div> <div><div>FONCTION</div><div><div>ENTRAÎNEMENT<br/>COURSE</div><div>SORTIES<br/>LONGUE DISTANCE</div></div><div>COUPE</div><div><div>AÉRODYNAMISME<br/>SECONDE PEAU</div><div>CLASSIQUE<br/>STANDARD</div></div><div>COMPRESSION</div><div><div>ÉLEVÉE</div><div>MODÉRÉE</div></div></div> <div><div></div><div>EMPIÈCEMENT<br/>MILLE GTS S11</div></div> | <div>CONSTRUCTION<br/>AEPD S11<br/>STANDARD + LONG LENGTH<br/>ULTRACOMFORT + STABILITY<br/>ROLLBAR<br/>X-FRAME<br/>CRANKIO TEC<br/>INJECT LEG GRIPPERS</div> <div>TEXTILE<br/>OSSIOIA<br/>LOSANGA<br/>MUSCLE STABILIZER<br/>ICE COLOR -5° C<br/>ODORCONTROL<br/>ANATOMIC 4-WAY MODULE</div> <div>POIDS<br/>173 G (TAILLE M)</div> <div></div> <div><div>FONCTION</div><div><div>ENTRAÎNEMENT<br/>COURSE</div><div>SORTIES<br/>LONGUE DISTANCE</div></div><div>COUPE</div><div><div>AÉRODYNAMISME<br/>SECONDE PEAU</div><div>CLASSIQUE<br/>STANDARD</div></div><div>COMPRESSION</div><div><div>ÉLEVÉE</div><div>MODÉRÉE</div></div></div> <div><div></div><div>EMPIÈCEMENT<br/>GTO S11</div></div> |

# ENDURANCE

UMA GT JERSEY S11 EVO

WHITE SERIES  
12.20.435.58



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GT JERSEY S11 EVO

ALMOND MILK  
12.20.435.9F



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GT JERSEY S11 EVO

EDGE GREEN  
12.20.435.6Q



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GT JERSEY S11 EVO

BLOSSOM PINK  
12.20.435.4Z



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GT JERSEY S11 EVO

GOLDEN YELLOW  
12.20.435.3R



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GT JERSEY S11 EVO

WISTERIA VIOLET  
12.20.435.4W



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GT  
JERSEY S11 EVO SYNTHESIS

POWDER GREEN  
12.20.445.6W



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GT  
JERSEY S11 EVO SYNTHESIS

ITALIAN CLAY  
12.20.445.3W



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GT LS JERSEY S11 EVO

WHITE SERIES  
12.24.436.58



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GT LS JERSEY S11 EVO

EDGE GREEN  
12.24.436.6Q



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GT LS JERSEY S11 EVO

GOLDEN YELLOW  
12.24.436.3R



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GT LS JERSEY S11 EVO

WISTERIA VIOLET  
12.24.436.4W



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GTV JERSEY S11

EDGE GREEN  
12.20.437.6Q



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GTV JERSEY S11

DEADLY BERRY  
12.20.437.4U



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GTV JERSEY S11

ROCK PURPLE  
12.20.437.4L



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GTV SHELL JERSEY S11

BLACK SERIES  
12.32.437.18



NOUVEAU  
PRODUIT



UMA GT WIND VEST S11

BLACK SERIES  
12.34.435.18



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GT WIND VEST S11

ALMOND MILK  
12.34.435.9F



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GT WIND VEST S11

EDGE GREEN  
12.34.435.6Q



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GT WIND VEST S11

GOLDEN YELLOW  
12.34.435.3R



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GTV SPRING FALL VEST S11

BLACK SERIES  
12.34.424.18



UMA GTV SPRING FALL VEST S11

TERRA SAND  
12.34.424.3L



UMA GTV SPRING FALL VEST S11

FUTURE DUSK  
12.34.424.2T



UMA GT WIND JACKET S11

BLACK SERIES  
12.32.436.18



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GT WIND JACKET S11

ALMOND MILK  
12.32.436.9F



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GT WIND JACKET S11

EDGE GREEN  
12.32.436.6Q



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GT WIND JACKET S11

GOLDEN YELLOW  
12.32.436.3R



NOUVEAU  
PRODUIT

UMA GTV  
SPRING FALL JACKET S11

BLACK SERIES  
12.30.425.18



UMA GTV  
SPRING FALL JACKET S11

TERRA SAND  
12.30.425.3L



UMA GTV  
SPRING FALL JACKET S11

FUTURE DUSK  
12.30.425.2T



UMA GTV WASSERSCHNAUZE  
RAIN JACKET S11

BLACK SERIES  
12.32.399.18



UMA GT SHELL JACKET S11

BLACK SERIES  
12.32.419.18



UMA GT SHELL JACKET S11

BRONZE ASH  
12.32.419.3G



UMA GT SHELL JACKET S11

FOUNDATION GREEN  
12.32.419.6P



UMA GT  
HASHOOGI WINTER JACKET S11

ALCHEMY PURPLE  
12.30.411.7E



UMA GT  
HASHOOGI WINTER JACKET S11

DUNE SAND  
12.30.411.3O



UMA GT  
HASHOOGI WINTER JACKET S11

FOUNDATION GREEN  
12.30.411.6P



UMA GT SPRING FALL JERSEY C2

BLACK SERIES  
12.24.361.18



UMA GT SPRING FALL JERSEY C2

ALCHEMY PURPLE  
12.24.361.7E



UMA GT SPRING FALL JERSEY C2

BRONZE ASH  
12.24.361.3G



UMA GT SPRING FALL JERSEY C2

FOUNDATION GREEN  
12.24.361.6P



UMA GT EISENHERZ  
ULTRAZ WINTER JACKET S11

BLACK SERIES  
12.30.412.18



UMA GT EISENHERZ  
ULTRAZ WINTER JACKET S11

ALCHEMY PURPLE  
12.30.412.7E



UMA GT  
HALF SHORTS S11 SHORT

BLACK SERIES  
12.10.320.18



NEW  
PRODUCT

UMA GT  
HALF SHORTS S11 LONG

BLACK SERIES  
12.10.321.18



NEW  
PRODUCT

UMA GT BIB SHORTS S11

BLACK SERIES  
12.10.322.18



NEW  
PRODUCT

UMA GT BIB SHORTS S11

MOSS GREEN  
12.10.322.6T



NEW  
PRODUCT

UMA GT BIB SHORTS S11

BURGUNDY RED  
12.10.322.4U



NEW  
PRODUCT

UMA GTV BIB SHORTS S11

BLACK SERIES  
12.10.323.18



NEW  
PRODUCT

UMA GT SUMMER HALF TIGHTS S11

BLACK SERIES  
12.14.324.18



NEW  
PRODUCT

UMA GT  
SPRING FALL BIB TIGHTS S11

PRIMAL BLUE  
12.14.311.2Z



UMA GT  
SPRING FALL BIB TIGHTS S11

BLACK SERIES  
12.14.311.18



UMA GTV  
SPRING FALL BIB TIGHTS S11

BLACK SERIES  
12.14.304.18



UMA GT HASHOOGI  
WINTER BIB TIGHTS S11

BLACK SERIES  
12.14.305.18



UMA GT EISENHERZ  
ULTRAZ WINTER BIB TIGHTS S11

BLACK SERIES  
12.14.277.18





ENDURANCE  
FEMME  
VESTES/CTISSARDS LONGS/COLLANTS

| NOUVEAU<br>PRODUIT              | NOUVEAU<br>PRODUIT       | NOUVEAU<br>PRODUIT        | NOUVEAU<br>PRODUIT               |
|---------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| UMA GT<br>HALF SHORTS S11 SHORT | UMA GT<br>BIB SHORTS S11 | UMA GTV<br>BIB SHORTS S11 | UMA GT<br>SUMMER HALF TIGHTS S11 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>CONSTRUCTION</div> <div>AEPD S11<br/>STANDARD LENGTH<br/>INCREASED COMFORT<br/>HIPCLICK<br/>ZEROPRESSURE WAIST<br/>PILTEC PLUG-IN</div> <div>TEXTILE</div> <div>QUARTZ<br/>ULTRASOFT BREATHABILITY<br/>ODORCONTROL</div> <div>POIDS</div> <div>135 G (TAILLE XS)</div> <div></div> <div>FONCTION</div> <div><div><div>ENTRAÎNEMENT</div><div>COURSE</div></div><div><div>SORTIES</div><div>LONGUE DISTANCE</div></div></div> <div>COUPE</div> <div><div><div>AÉRODYNAMISME</div><div>SECONDE PEAU</div></div><div><div>CLASSIQUE</div><div>STANDARD</div></div></div> <div>COMPRESSION</div> <div><div>ÉLEVÉE</div><div>MODÉRÉE</div></div> | <div>CONSTRUCTION</div> <div>AEPD S11<br/>STANDARD LENGTH<br/>INCREASED COMFORT + STABILITY<br/>ROLLBAR<br/>X-FRAME<br/>ZEROPRESSURE WAIST<br/>PILTEC PLUG-IN</div> <div>TEXTILE</div> <div>QUARTZ<br/>ULTRASOFT<br/>BREATHABILITY<br/>ODORCONTROL</div> <div>POIDS</div> <div>135 G (TAILLE XS)</div> <div></div> <div>FONCTION</div> <div><div><div>ENTRAÎNEMENT</div><div>COURSE</div></div><div><div>SORTIES</div><div>LONGUE DISTANCE</div></div></div> <div>COUPE</div> <div><div><div>AÉRODYNAMISME</div><div>SECONDE PEAU</div></div><div><div>CLASSIQUE</div><div>STANDARD</div></div></div> <div>COMPRESSION</div> <div><div>ÉLEVÉE</div><div>MODÉRÉE</div></div> | <div>CONSTRUCTION</div> <div>AEPD S11<br/>STANDARD LENGTH<br/>ULTRACOMFORT + STABILITY<br/>BISICLICK<br/>X-FRAME<br/>ZEROPRESSURE WAIST<br/>CRANKIO TEC<br/>INJECT LEG GRIPPERS</div> <div>TEXTILE</div> <div>OSSIDIA<br/>SENS-AIR<br/>MUSCLE STABILIZER<br/>ICE COLOR -5° C<br/>ODORCONTROL<br/>ANATOMIC 4-WAY MODULE</div> <div>POIDS</div> <div>175 G (TAILLE XS)</div> <div></div> <div>FONCTION</div> <div><div><div>ENTRAÎNEMENT</div><div>COURSE</div></div><div><div>SORTIES</div><div>LONGUE DISTANCE</div></div></div> <div>COUPE</div> <div><div><div>AÉRODYNAMISME</div><div>SECONDE PEAU</div></div><div><div>CLASSIQUE</div><div>STANDARD</div></div></div> <div>COMPRESSION</div> <div><div>ÉLEVÉE</div><div>MODÉRÉE</div></div> | <div>CONSTRUCTION</div> <div>AEPD S11<br/>INCREASED COMFORT<br/>HIPCLICK<br/>ZEROPRESSURE WAIST<br/>RAW CUT</div> <div>TEXTILE</div> <div>QUARTZ<br/>SENS-AIR<br/>ULTRASOFT BREATHABILITY<br/>ODORCONTROL<br/>ANATOMIC 4-WAY MODULE</div> <div>POIDS</div> <div>150 G (TAILLE XS)</div> <div></div> <div>FONCTION</div> <div><div><div>ENTRAÎNEMENT</div><div>COURSE</div></div><div><div>SORTIES</div><div>LONGUE DISTANCE</div></div></div> <div>COUPE</div> <div><div><div>AÉRODYNAMISME</div><div>SECONDE PEAU</div></div><div><div>CLASSIQUE</div><div>STANDARD</div></div></div> <div>COMPRESSION</div> <div><div>ÉLEVÉE</div><div>MODÉRÉE</div></div> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

EMPIÈCEMENT  
UMA GT S11

EMPIÈCEMENT  
UMA GT S11

EMPIÈCEMENT  
UMA GT UD S11

EMPIÈCEMENT  
UMA GT S11

|                                         |                                          |                                                |                                                        |
|-----------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| UMA GT<br>SPRING FALL<br>BIB TIGHTS S11 | UMA GTV<br>SPRING FALL<br>BIB TIGHTS S11 | UMA GT<br>HASHOOGI<br>WINTER<br>BIB TIGHTS S11 | UMA GT<br>EISENHERZ<br>ULTRAZ WINTER<br>BIB TIGHTS S11 |
|-----------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |           |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|---------|--------|--------|----------|---------------|--|-----------|--------------|----------|--|--------|--|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|---------|--------|--------|----------|---------------|--|-----------|--------------|----------|--|--------|--|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|---------|--------|--------|----------|---------------|--|-----------|--------------|----------|--|--------|--|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|---------|--------|--------|----------|---------------|--|-----------|--------------|----------|--|--------|--|---------|
| <p>CONSTRUCTION<br/>AEPD S11   ROLLBAR<br/>X-FRAME<br/>ZEROPRESSURE WAIST<br/>RAW CUT</p> <p>TEXTILE<br/>POLAR   50% RECYCLED<br/>THERMOREGULATION<br/>ODORCONTROL ANTIBACTERIAL</p>  <p>FONCTION</p> <table><tr><td>ENTRAÎNEMENT</td><td></td><td>SORTIES</td></tr><tr><td>COURSE</td><td>LONGUE</td><td>DISTANCE</td></tr></table> <p>COUPE</p> <table><tr><td>AÉRODYNAMISME</td><td></td><td>CLASSIQUE</td></tr><tr><td>SECONDE PEAU</td><td>STANDARD</td><td></td></tr></table> <p>COMPRESSION</p> <table><tr><td>ÉLEVÉE</td><td></td><td>MODÉRÉE</td></tr></table> | ENTRAÎNEMENT |           | SORTIES | COURSE | LONGUE | DISTANCE | AÉRODYNAMISME |  | CLASSIQUE | SECONDE PEAU | STANDARD |  | ÉLEVÉE |  | MODÉRÉE | <p>CONSTRUCTION<br/>AEPD S11   BISICLICK<br/>LOUVRE TEC   X-FRAME<br/>ZEROPRESSURE WAIST<br/>REFLECTIVE</p> <p>TEXTILE<br/>CORE LIGHT<br/>OSMOS LIGHT<br/>COMFORT COMPRESSION<br/>THERMOREGULATION<br/>ECO WATER REPELLENT<br/>ODORCONTROL ANTIBACTERIAL</p> <p>POIDS<br/>250 G (TAILLE M)</p>  <p>FONCTION</p> <table><tr><td>ENTRAÎNEMENT</td><td></td><td>SORTIES</td></tr><tr><td>COURSE</td><td>LONGUE</td><td>DISTANCE</td></tr></table> <p>COUPE</p> <table><tr><td>AÉRODYNAMISME</td><td></td><td>CLASSIQUE</td></tr><tr><td>SECONDE PEAU</td><td>STANDARD</td><td></td></tr></table> <p>COMPRESSION</p> <table><tr><td>ÉLEVÉE</td><td></td><td>MODÉRÉE</td></tr></table> | ENTRAÎNEMENT |  | SORTIES | COURSE | LONGUE | DISTANCE | AÉRODYNAMISME |  | CLASSIQUE | SECONDE PEAU | STANDARD |  | ÉLEVÉE |  | MODÉRÉE | <p>CONSTRUCTION<br/>AEPD S11   ROLLBAR<br/>X-FRAME<br/>ZEROPRESSURE WAIST<br/>SUNDECK TEC   REFLECTIVE</p> <p>TEXTILE<br/>RX EVO PLUS<br/>THERMOREGULATION<br/>ODORCONTROL ANTIBACTERIAL</p> <p>POIDS<br/>265 G (TAILLE M)</p>  <p>FONCTION</p> <table><tr><td>ENTRAÎNEMENT</td><td></td><td>SORTIES</td></tr><tr><td>COURSE</td><td>LONGUE</td><td>DISTANCE</td></tr></table> <p>COUPE</p> <table><tr><td>AÉRODYNAMISME</td><td></td><td>CLASSIQUE</td></tr><tr><td>SECONDE PEAU</td><td>STANDARD</td><td></td></tr></table> <p>COMPRESSION</p> <table><tr><td>ÉLEVÉE</td><td></td><td>MODÉRÉE</td></tr></table> | ENTRAÎNEMENT |  | SORTIES | COURSE | LONGUE | DISTANCE | AÉRODYNAMISME |  | CLASSIQUE | SECONDE PEAU | STANDARD |  | ÉLEVÉE |  | MODÉRÉE | <p>CONSTRUCTION<br/>AEPD S11<br/>LOUVRE TEC   TWINDECK TEC<br/>ROLLBAR   X-FRAME<br/>RAW CUT</p> <p>TEXTILE<br/>SPHERE ULTRA<br/>WINTERFOAM   RX EXTREME<br/>STORMPROOF TEC<br/>EX-THERMOREGULATION<br/>ECO WATER REPELLENT<br/>ODORCONTROL ANTIBACTERIAL</p> <p>POIDS<br/>347 G (TAILLE M)</p>  <p>FONCTION</p> <table><tr><td>ENTRAÎNEMENT</td><td></td><td>SORTIES</td></tr><tr><td>COURSE</td><td>LONGUE</td><td>DISTANCE</td></tr></table> <p>COUPE</p> <table><tr><td>AÉRODYNAMISME</td><td></td><td>CLASSIQUE</td></tr><tr><td>SECONDE PEAU</td><td>STANDARD</td><td></td></tr></table> <p>COMPRESSION</p> <table><tr><td>ÉLEVÉE</td><td></td><td>MODÉRÉE</td></tr></table> | ENTRAÎNEMENT |  | SORTIES | COURSE | LONGUE | DISTANCE | AÉRODYNAMISME |  | CLASSIQUE | SECONDE PEAU | STANDARD |  | ÉLEVÉE |  | MODÉRÉE |
| ENTRAÎNEMENT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              | SORTIES   |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |
| COURSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | LONGUE       | DISTANCE  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |
| AÉRODYNAMISME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              | CLASSIQUE |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |
| SECONDE PEAU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | STANDARD     |           |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |
| ÉLEVÉE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              | MODÉRÉE   |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |
| ENTRAÎNEMENT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              | SORTIES   |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |
| COURSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | LONGUE       | DISTANCE  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |
| AÉRODYNAMISME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              | CLASSIQUE |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |
| SECONDE PEAU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | STANDARD     |           |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |
| ÉLEVÉE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              | MODÉRÉE   |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |
| ENTRAÎNEMENT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              | SORTIES   |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |
| COURSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | LONGUE       | DISTANCE  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |
| AÉRODYNAMISME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              | CLASSIQUE |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |
| SECONDE PEAU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | STANDARD     |           |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |
| ÉLEVÉE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              | MODÉRÉE   |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |
| ENTRAÎNEMENT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              | SORTIES   |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |
| COURSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | LONGUE       | DISTANCE  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |
| AÉRODYNAMISME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              | CLASSIQUE |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |
| SECONDE PEAU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | STANDARD     |           |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |
| ÉLEVÉE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              | MODÉRÉE   |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |  |         |        |        |          |               |  |           |              |          |  |        |  |         |

EMPIÈCEMENT  
UMA GT S11

EMPIÈCEMENT  
UMA GT UD S11

EMPIÈCEMENT  
UMA GT S11

EMPIÈCEMENT  
UMA GT S11

ENDURANCE

VUE D'ENSEMBLE DE L'EMPIÈCE-  
MENT

|                                                                                                                                                                                                            | HOMME                                                                               |                                                                                     |                                                                                     | FEMME                                                                               |                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                            | GTO S11                                                                             | GTS S11                                                                             | MILLE GT S11                                                                        | UD S11                                                                              | UMA GT S11                                                                          |
|                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |
| GOLDENGATE :<br>LE MOTIF DES COUTURES EST ÉTUDIÉ POUR IMMOBILISER L'AVANT ET L'ARRIÈRE, MAIS LAISSE FLOTTER LE CORPS DANS L'EMPIÈCEMENT, SUIVANT LES MOUVEMENTS DU CORPS ET NON EN LUI FAISANT RÉSISTANCE. | 2.0                                                                                 | 2.0                                                                                 | 2.0                                                                                 | 2.0                                                                                 | 2.0                                                                                 |
| 3D WAFFLE :<br>UNE MOUSSE PERFORÉE BREVETÉE À TROIS COUCHES QUI AUGMENTE LA RESPIRABILITÉ ET ÉLIMINE LE POIDS SUPERFLU.                                                                                    | ●                                                                                   | ●                                                                                   | ●                                                                                   | ●                                                                                   | ●                                                                                   |
| SCHLITZAR :<br>UNE COUTURE CENTRALE BREVETÉE QUI FIXE L'ARRIÈRE DE L'EMPIÈCEMENT AU TEXTILE EXTÉRIEUR, EMPÊCHANT TOUT DÉPLACEMENT DURANT LE PÉDALAGE EN DANSEUSE.                                          |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
| SHOCK-ABSORB DAMPING SYSTEM MONO :<br>UNE MOUSSE ULTRA DENSE À SÉCHAGE RAPIDE DANS UNE PLATEFORME DE COURSE QUI SE COMPRI ME ET SE DÉPLOIE POUR ASSURER LE MAINTIEN.                                       |                                                                                     |                                                                                     | 12 MM                                                                               |                                                                                     | 12 MM                                                                               |
| SHOCK-ABSORB DAMPING SYSTEM TWIN :<br>DEUX COUCHES DE MOUSSE ULTRA DENSE À SÉCHAGE RAPIDE DANS UNE PLATEFORME D'ENDURANCE POUR LE CYCLISME.                                                                | 21 MM                                                                               | 13 MM                                                                               |                                                                                     | 13 MM                                                                               |                                                                                     |
| DUAL-DENSITY :<br>DEUX COUCHES DE MOUSSE À DENSITÉ MULTIPLE QUI OFFRENT UN CONFORT CIBLÉ ET ACCRU POUR LE CYCLISME DE LONGUE DISTANCE ET D'ENDURANCE.                                                      | 11+10 MM                                                                            | 9+4 MM                                                                              |                                                                                     | 9+4 MM                                                                              |                                                                                     |
| KRATERCOOLER :<br>DES PERFORATIONS POUR L'AÉRATION DANS LE BORD PRINCIPAL DE L'EMPIÈCEMENT AFIN DE PRÉSERVER LA RESPIRABILITÉ ET LA FRAÎCHEUR.                                                             | 10 MM                                                                               | 10 MM                                                                               |                                                                                     | 10 MM                                                                               |                                                                                     |
| THERMOFORMED LINES :<br>LA STRUCTURE ANATOMIQUE MODELÉE AVEC PRÉCISION RÉDUIT LE POIDS ET ÉLIMINE LES IRRITATIONS POTENTIELLES DUES AUX CHANGEMENTS DE FORME ET D'ÉPAISSEUR.                               | ●                                                                                   | ●                                                                                   | ●                                                                                   | ●                                                                                   | ●                                                                                   |
| KUKUPENTHOUSE :<br>UNE PIÈCE DE TISSU DOUCE ET BROSSÉE QUI REMPLACE LA MICROFIBRE À L'AVANT DE L'EMPIÈCEMENT. OFFRE UN SOUTIEN CONFORTABLE ET VENTILÉ SANS RESTRICTION.                                    | ●                                                                                   | ●                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
| SUNDECK TEC :<br>UNE PARTIE ULTRA DOUCE À L'AVANT DE L'EMPIÈCEMENT QUI MINIMISE L'EMPREINTE ET ÉLIMINE LA PRESSI ON, PERMETTANT UN AJUSTEMENT PLUS AÉRODYNAMIQUE.                                          |                                                                                     |                                                                                     | ●                                                                                   |                                                                                     | ●                                                                                   |
| WHIRLKRATER :<br>DES PERFORATIONS RÉPARTIES STRATÉGIQUEMENT SUR L'EMPIÈCEMENT POUR CRÉER UN TOURBILLON D'AIR FRAIS AU LIEU D'UN SIMPLE FLUX UNIDIRECTIONNEL.                                               | ●                                                                                   | ●                                                                                   |                                                                                     | ●                                                                                   |                                                                                     |



TACTICA

# ADV ENT URE /





VOICI NOTRE HERO

TACTICA KIESKÄFER BIB SHORTS T5 / FEMME



01

LE TEXTILE TYPE.911 OFFRE  
UNE COMPRESSION  
ULTRA DOUCE ET ULTRA RESPIRANTE

02

L'EMPIÈCEMENT DE 11 MM  
OFFRE UN CONFORT ADAPTÉ À L'AVENTURE,  
QUEL QUE SOIT LE TERRAIN

03

DEUX POCHES TRIPLE-RAMP  
SUR LES CUISSSES  
POUR RANGER  
LES ESSENTIELS DE COURSE



ROBUST GREY  
51.10.136.1U



BLACK SERIES  
51.10.136.1B



ROBUST GREY  
52.10.137.1U



BLACK SERIES  
52.10.137.1B

SHORTS - HOMME

CODE CLIMA : SUMMER  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL  
NOUVELLE COULEUR

SHORT - FEMME

CODE CLIMA : SUMMER  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
NOUVELLE COULEUR

SA RAISON  
D'ÊTRE

DE NOS JOURS, DE NOMBREUX CYCLISTES S'ORIENTENT  
VERS DES SHORTS CARGOS QUI SAVENT TOUT  
FAIRE, PEU IMPORTE LE TERRAIN : COMPRESSION  
LÉGÈRE, CONFORT ABSOLU ET RANGEMENTS POUR LES  
ESSENTIELS DE COURSE.  
C'EST LÀ QUE LE KIESKAER ENTRE EN JEU, AVEC  
DEUX POCHES EN MESH AU NIVEAU DES CUISSSES,  
NOTRE TEXTILE DE LA SÉRIE RACING ET UNE  
PLATEFORME DE STABILITÉ ROLLBAR. IL SAIT TOUT  
FAIRE ET CONVIENT À TOUTES LES CIRCONSTANCES,  
DES VOYAGES À VÉLO AUX RANDONNÉES SUR DES  
SURFACES MIXTES OÙ LA POLYVALENCE EST DE MISE.

SON  
EFFICACITÉ

LE TEXTILE TYPE.911 EST EMPRUNTÉ À LA  
COLLECTION DE COURSE, OFFRANT UNE COMPRESSION  
ULTRA DOUCE ET ULTRA RESPIRANTE. LES POCHES  
EN MESH SUR CHAQUE JAMBE PERMETTENT DE RANGER  
EN TOUTE SÉCURITÉ LES ESSENTIELS DE COURSE,  
TANDIS QUE L'EMPIÈCEMENT DE 11 MM OFFRE UN  
MAINTIEN QUI ABSORBE LES CHOCS, QUEL QUE SOIT  
LE TERRAIN.



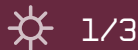
CAMPAGNE\_\_AVR. 2026

TACTICA SUMMER OUTFIT  
TACTICA KIESKÄFER BIB SHORTS T5  
TACTICA T-SHIRT T5 MUD-FLAGE  
SUMMER NS SKIN LAYER P1



VOICI NOS HALOS POUR HOMME

MAILLOTS



TACTICA  
JERSEY T5

ALORS QUE DE NOMBREUX CYCLISTES OPTENT POUR UN MAILLOT DE ROUTE STANDARD POUR LES SORTIES SUR GRAVIER ET LES VOYAGES À VÉLO, NOUS AVONS CONÇU LE MAILLOT TACTICA T5 SPÉCIFIQUEMENT POUR LES AVENTURES TOUT-TERRAIN EN UTILISANT DES TEXTILES ULTRA LÉGERS ET UNE CAPACITÉ DE RANGEMENT ACCRUE. LA RESPIRABILITÉ EST ASSURÉE À L'AVANT PAR NOTRE MAILLE CIRCULAIRE TRIGGER, TANDIS QUE LE MESH SENS AIR ULTRA LÉGER ET LE STABILIZATOR V11 VOUS GARDENT AU FRAIS AU NIVEAU DES ÉPAULES ET DU DOS. CINQ POCHES À RABAT PERMETTENT DE RANGER D'AVANTAGE DE MATÉRIEL LORS DES COURSES ET DES ENTRAÎNEMENTS EN AUTONOMIE.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 51.20.217.3V - CLASSIC CLAY  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL  
NOUVELLES COULEURS

VESTES



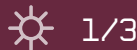
TACTICA  
SHELL VEST T5

NOUS AVONS CONÇU CETTE VESTE COMME UNE COUCHE LÉGÈRE ET POLYVALENTE POUR ROULER DANS DES CONDITIONS FRAÎCHES, HUMIDES ET VARIABLES, QUEL QUE SOIT LE TERRAIN. NOTRE TEXTILE BREAKER OFFRE UNE PROTECTION COUPE-VENT ET DÉPERLANTE SUR TOUT LE CORPS, DOUBLÉ D'UN TEXTILE BREATH POUR UNE MEILLEURE RESPIRABILITÉ. LES EMPIÈCEMENTS LATÉRAUX SONT EN SENS AIR POUR UNE COUPE AJUSTÉE, SOUPLE ET AÉRODYNAMIQUE, FACILE À SUPERPOSER PAR DESSUS D'AUTRES COUCHES, ET LA CONSTRUCTION LÉGÈRE SE COMPRESSE POUR UN RANGEMENT À FAIBLE VOLUME.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 51.34.309.2W - DEEP PETROL  
TAILLES : 2XS - XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL  
NOUVELLES COULEURS

VOICI NOS HALOS POUR HOMME

SHORTS



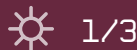
TACTICA  
POST RIDE SHORTS T5

COMBINANT LE MÊME TEXTILE RESPIRANT SENS AIR PLUS QUE CELUI UTILISÉ DANS NOTRE COLLECTION DE COURSE DE COUPE UNISEXE, CE SHORT EST INDISPENSABLE POUR LES JOURNÉES SANS VÉLO. DEUX POCHES POUR LES MAINS, UNE TAILLE ZEROPRESSURE ET DES OURLETS À BORDS FRANCS FONT DU POST RIDE SHORTS LE VÊTEMENT IDÉAL POUR LA GYM, LE YOGA ET LES VOYAGES.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 51.10.147.1B - BLACK SERIES  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL  
NOUVEAUX PRODUITS



MAILLOTS



TACTICA  
POST RIDE T-SHIRT T5

LE T-SHIRT CLASSIQUE D'ASSOS, DANS UNE COUPE REGULARFIT ÉPURÉE POUR LES JOURNÉES SANS VÉLO. LE TISSU QUE NOUS AVONS CHOISI EST NOTRE SENS AIR RESPIRANT, ISSU DE NOTRE COLLECTION TECHNIQUE, POUR SA LÉGÈRETÉ EXTRÊME, SON TOUCHER DOUX SUR LA PEAU, SA PROTECTION UPF 50+ ET SES FINITIONS À BORDS FRANCS SUR TOUTE LA LONGUEUR.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 51.20.229.1B - BLACK SERIES  
CODE : 51.20.229.6Q - EDGE GREEN  
CODE : 51.20.229.2W - DEEP PETROL  
CODE : 51.20.229.4V - DEADLY BERRY  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL  
NOUVEAUX PRODUITS

VOICI NOS HALOS POUR FEMME



COLLANTS

☀ 1/3

TACTICA  
POST RIDE WOMEN'S TIGHTS T5

CE LEGGING POLYVALENT EST CONÇU POUR ÊTRE PORTÉ AVANT ET APRÈS LA COURSE, PENDANT L'ENTRAÎNEMENT, POUR FAIRE DU YOGA OU AU QUOTIDIEN. IL EST DOTÉ DE POCHES LATÉRALES PRATIQUES, INTÉGRÉES SUR CHAQUE JAMBE. NOTRE NOUVEAU TEXTILE ENERGY EST UN POLYAMIDE RECYCLÉ ULTRA DOUX, TANDIS QUE LE TEXTILE SENS AIR, QUI A FAIT SES PREUVES, LA TAILLE ZERO-PRESSURE ET LES OURLETS À BORDS FRANCS OFFRENT UN CONFORT MAXIMAL.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 52.14.140.18 - BLACK SERIES  
TAILLES : 0 - I - II  
NOUVELLES COULEURS



VOICI NOS HALOS POUR FEMME

MAILLOTS

☀ 1/3

TACTICA  
POST RIDE WOMEN'S TANK TOP T5

UN DÉBARDEUR POLYVALENT, À PORTER AVANT ET APRÈS LA COURSE, L'ENTRAÎNEMENT OU LES SÉANCES DE YOGA, CONÇU POUR PARFAITEMENT S'ACCOMMODER AU POST RIDE TIGHTS. NOTRE NOUVEAU TEXTILE ENERGY EST UN POLYAMIDE RECYCLÉ ULTRA DOUX, TANDIS QUE LE TEXTILE SENS AIR, AU NIVEAU DES OURLETS, OFFRE UN MAXIMUM DE CONFORT ET DE SOUPLESSE.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 52.22.231.18 - BLACK SERIES  
TAILLES : 0 - I - II  
NOUVEAUX PRODUITS



MAILLOTS

☀ 1/3

TACTICA  
POST RIDE WOMEN'S T-SHIRT T5

LE T-SHIRT CLASSIQUE D'ASSOS, DANS UNE COUPE REGULARFIT ÉPURÉE POUR LES JOURNÉES SANS VÉLO. LE TISSU QUE NOUS AVONS CHOISI EST NOTRE SENS AIR RESPIRANT, ISSU DE NOTRE COLLECTION TECHNIQUE, POUR SA LÉGÈRETÉ EXTRÊME, SON TOUCHER DOUX SUR LA PEAU, SA PROTECTION UPF 50+ ET SES FINITIONS À BORDS FRANCS SUR TOUTE LA LONGUEUR.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 52.20.230.18 - BLACK SERIES  
CODE : 52.20.230.60 - EDGE GREEN  
CODE : 52.20.230.40 - DEADLY BERRY  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
NOUVEAUX PRODUITS



MAILLOTS

☀ 1/3

TACTICA  
WOMEN'S JERSEY T5

ALORS QUE DE NOMBREUX CYCLISTES OPTENT POUR UN MAILLOT DE ROUTE STANDARD POUR LES SORTIES SUR GRAVIER ET LES VOYAGES À VÉLO, NOUS AVONS CONÇU LE MAILLOT TACTICA T5 SPÉCIFIQUEMENT POUR LES AVENTURES TOUT-TERRAIN EN UTILISANT DES TEXTILES ULTRA LÉGERS ET UNE CAPACITÉ DE RANGEMENT ACCRUE. LA RESPIRABILITÉ EST ASSURÉE À L'AVANT PAR NOTRE MAILLE CIRCULAIRE TRIGGER, TANDIS QUE LE MESH SENS AIR ULTRA LÉGER ET LE STABILIZATOR VII VOUS GARDENT AU FRAIS AU NIVEAU DES ÉPAULES ET DU DOS. CINQ POCHES À RABAT PERMETTENT DE RANGER D'AVANTAGE DE MATÉRIEL LORS DES COURSES ET DES ENTRAÎNEMENTS EN AUTONOMIE.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : 52.20.218.30 - CLASSIC CLAY  
TAILLES : XS - S - M - L - XL - 2XL  
NOUVELLES COULEURS



# ADVENTURE /



|                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>TACTICA JERSEY T5</p> <p>CLASSIC CLAY<br/>51.20.217.3V</p>  <p>NOUVELLE COULEUR</p>           | <p>TACTICA JERSEY T5</p> <p>GROUND BROWN<br/>51.20.217.3I</p>                                       | <p>TACTICA JERSEY T5</p> <p>FOUNDATION GREEN<br/>51.20.217.6P</p>                                     |
| <p>TACTICA T-SHIRT T5 MUD-FLAGE</p> <p>GROUND BROWN<br/>51.20.233.9H</p>  <p>NOUVEAU PRODUIT</p> | <p>TACTICA LS T-SHIRT T5 MUD-FLAGE</p> <p>GROUND BROWN<br/>51.24.234.9H</p>  <p>NOUVEAU PRODUIT</p> | <p>TACTICA LS T-SHIRT T5 TECH-FLAGE</p> <p>HALFTONE CAMO<br/>51.24.234.9I</p>  <p>NOUVEAU PRODUIT</p> |

TACTICA POST RIDE T-SHIRT T5

BLACK SERIES  
51.20.229.1B



NOUVEAU PRODUIT

TACTICA POST RIDE T-SHIRT T5

EDGE GREEN  
51.20.229.6Q



NOUVEAU PRODUIT

TACTICA POST RIDE T-SHIRT T5

DEEP PETROL  
51.20.229.2W



NOUVEAU PRODUIT

TACTICA POST RIDE T-SHIRT T5

DEADLY BERRY  
51.20.229.4U



NOUVEAU PRODUIT

TACTICA SHELL VEST T5

DEEP PETROL  
51.34.309.2W



NOUVELLE COULEUR

TACTICA SHELL VEST T5

BLACK SERIES  
51.34.309.1B



TACTICA STEINADLER SHELL JACKET T5

BLACK SERIES  
51.30.310.1B



TACTICA RAIN JACKET T5

FOUNDATION GREEN  
51.32.313.1B



TACTICA WINTER JACKET T5

BLACK SERIES  
51.30.314.1B



TACTICA  
URBAN LINER SHORTS T5

BLACK SERIES  
51.10.129.18



TRAIL TACTICA  
LINER SHORTS HP T3

TORPEDO GREY  
51.10.116.70



TRAIL TACTICA  
LINER SHORTS ST T3G

BLACK SERIES  
51.10.118.18



TACTICA POST RIDE SHORTS T5

BLACK SERIES  
51.10.147.18



NOUVEAU  
PRODUIT

TRAIL TACTICA CARGO SHORTS T3

BLACK SERIES  
51.10.119.18



TRAIL TACTICA CARGO SHORTS T3

TORPEDO GREY  
51.10.119.70



TACTICA KIESKÄFER  
BIB SHORTS T5

ROBUST GREY  
51.10.136.1U



NOUVELLE  
COULEUR

TACTICA KIESKÄFER  
BIB SHORTS T5

BLACK SERIES  
51.10.136.18



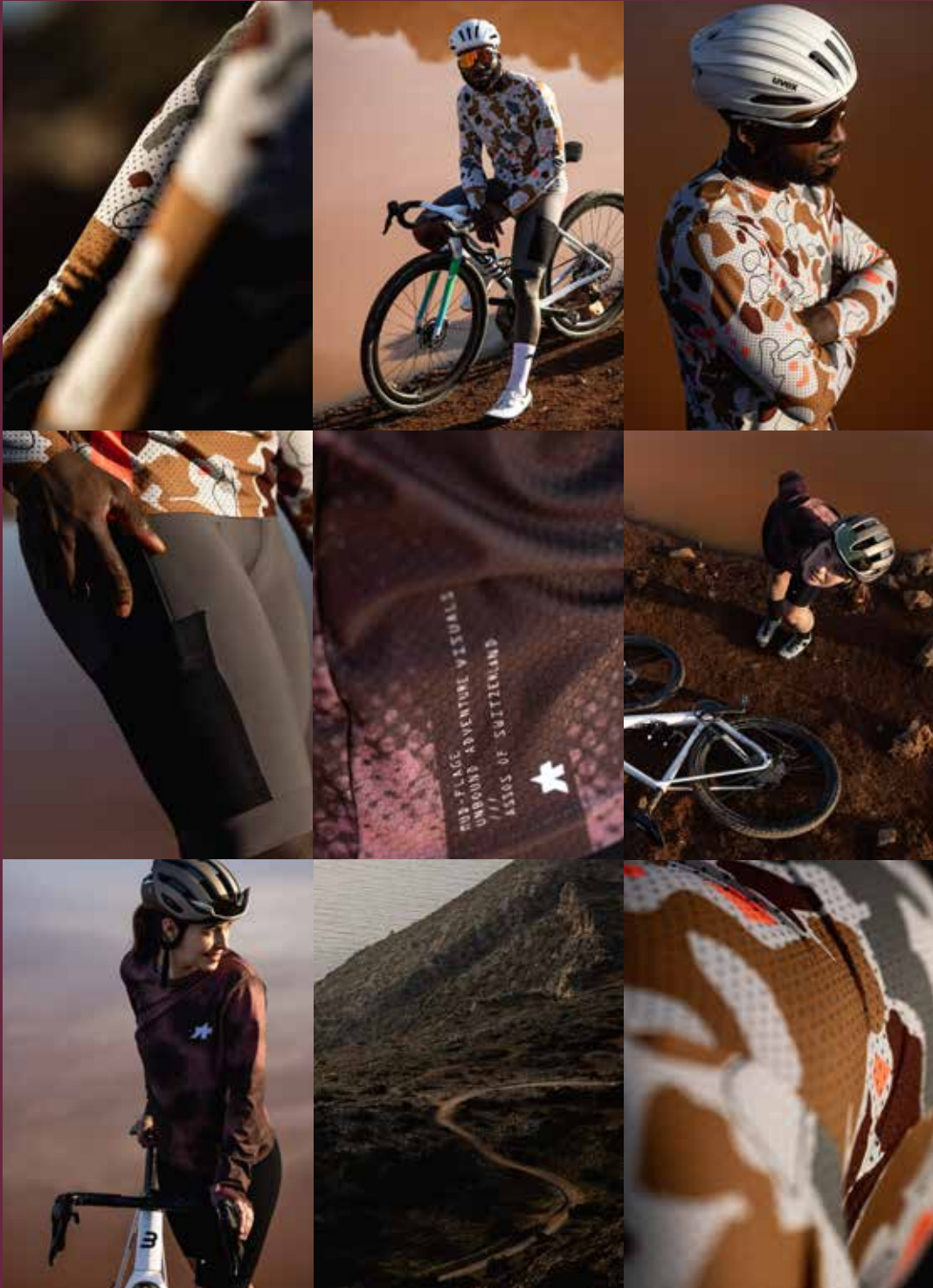
TACTICA  
SPRING FALL BIB SHORTS T5

BLACK SERIES  
51.10.144.18



TACTICA THERMO PANTS T5

BLACK SERIES  
51.14.146.18





ADVENTURE  
HOMME  
VESTES/CTISSARDS LONGS/COLLANTS

COMPRESSION  BREATHABILITY  ISOLATION  IMPERMÉABILITÉ 

TACTICA  
URBAN  
LINER SHORTS T5

TRAIL  
TACTICA  
LINER SHORTS  
ST T3

TRAIL  
TACTICA  
LINER SHORTS  
HP T3

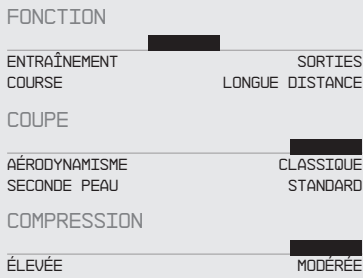
TACTICA  
KIESKÄFER  
BIB SHORTS T5

TACTICA  
SPRING FALL  
BIB SHORTS T5

CONSTRUCTION  
URBAN T5 | SHORT LENGTH  
FOLLOW YOUR MOTION  
LAYERING UTILITY  
ZEROPRESSURE WAIST  
REVERSE STITCHING  
PILTEC PLUG-IN

TEXTILE  
FIAMMA | TECHNET  
MUSCLE STABILIZER  
ULTRABREATHABLE  
FASTORY

POIDS  
95 G (TAILLE M)

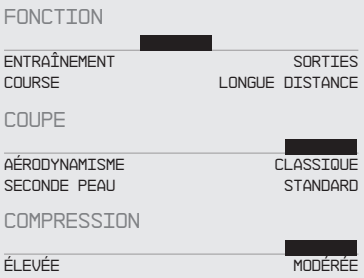


   
EMPIÈCEMENT  
URBAN T5

CONSTRUCTION  
TRAILFIT ST T3  
STANDARD LENGTH  
FOLLOW YOUR MOTION  
ZEROPRESSURE WAIST  
REVERSE STITCHING  
SUPERLIGHT LEG GRIPPERS

TEXTILE  
AIRFLOW.1299  
TECHNET  
MUSCLE STABILIZER  
ULTRALIGHT ZIGZAGGY  
ULTRABREATHABLE  
FASTORY

POIDS  
108 G (TAILLE M)

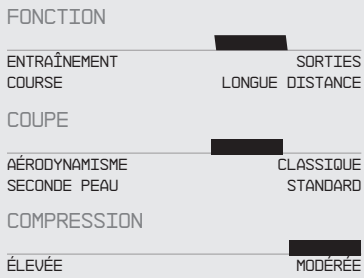


   
EMPIÈCEMENT  
OFF-ROAD ST T3

CONSTRUCTION  
TRAILFIT HP T3  
STANDARD LENGTH  
FOLLOW YOUR MOTION  
IMPACTORTEC T3  
ZEROPRESSURE WAIST  
REVERSE STITCHING  
SUPERLIGHT LEG GRIPPERS

TEXTILE  
POLSTAR | SPEEDY  
MUSCLE STABILIZER  
ULTRALIGHT SUPPORT  
ULTRABREATHABLE  
FASTORY

POIDS  
149 G (TAILLE M)  
(+ COUSSINETS DE 91 G)

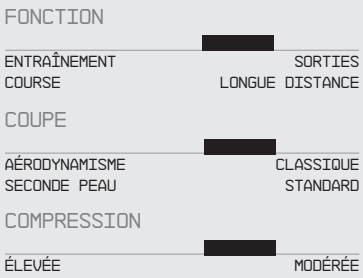


   
EMPIÈCEMENT  
OFF-ROAD HP T3

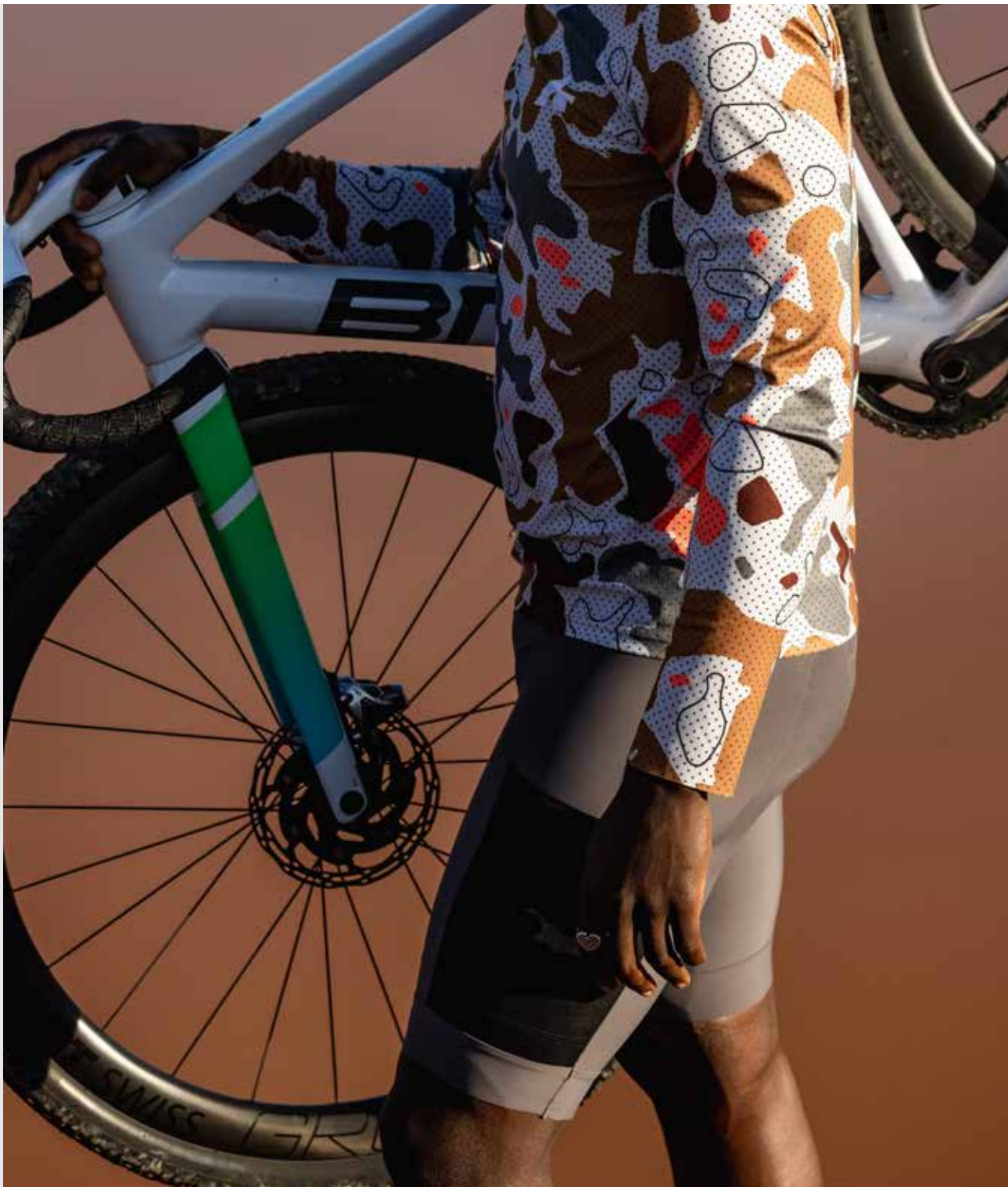
CONSTRUCTION  
TRAILFIT T5  
STANDARD LENGTH |  
MAXIMUM STABILITY |  
ADVENTURE COMPRESSION  
MODULE ZEROPRESSURE WAIST  
BUTTERFLY PANEL  
X-FRAME  
INTEGRATED STORAGE  
PILTEC PLUG-IN

TEXTILE  
TYPE.911 | K-NET  
MUSCLE STABILIZER  
ULTRABREATHABLE  
ODORCONTROL  
ANTIBACTERIAL | FASTORY

POIDS  
198 G (TAILLE M)



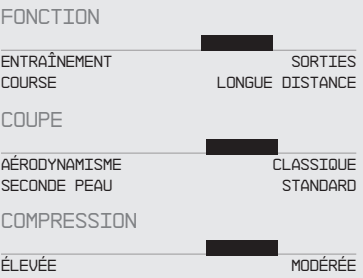
   
EMPIÈCEMENT  
TACTICA T5



CONSTRUCTION  
TRAILFIT T5  
STANDARD LENGTH  
ROLLBAR  
ZEROPRESSURE WAIST  
PILTEC PLUG-IN  
STORAGE

TEXTILE  
RX EVO  
K-NET POCKET  
THERMOREGULATION  
ECO WATER REPELLENT  
ODORCONTROL ANTIBACTERIAL

POIDS  
220 G (TAILLE M)



   
EMPIÈCEMENT  
TACTICA T5

# ADVENTURE /



TACTICA T-SHIRT T5 MUD-FLAGE  
GROUND BROWN  
51.20.233.9H



NOUVEAU  
PRODUIT

TACTICA LS T-SHIRT T5 MUD-FLAGE  
GROUND BROWN  
51.24.234.9H



NOUVEAU  
PRODUIT

TACTICA LS T-SHIRT T5 TECH-FLAGE  
HALFTONE CAMO  
51.24.234.9I



NOUVEAU  
PRODUIT

TACTICA WOMEN'S WINTER JACKET T5  
BLACK SERIES  
52.30.315.18



TACTICA WOMEN'S URBAN LINER SHORTS T5  
BLACK SERIES  
52.10.130.18



TACTICA WOMEN'S LINER SHORTS HP T3  
TORPEDO GREY  
52.10.131.70



TACTICA WOMEN'S LINER SHORTS ST T3  
BLACK SERIES  
52.10.132.18



TACTICA WOMEN'S CARGO SHORTS T3  
BLACK SERIES  
52.10.133.18



TACTICA WOMEN'S JERSEY T5  
CLASSIC CLAY  
52.20.218.3V



NOUVELLE  
COULEUR

TACTICA WOMEN'S JERSEY T5  
GROUND BROWN  
52.20.218.3V



TACTICA WOMEN'S JERSEY T5  
FOUNDATION GREEN  
52.20.218.6P



TACTICA POST RIDE WOMEN'S T-SHIRT T5  
BLACK SERIES  
52.20.230.18



NOUVEAU  
PRODUIT

TACTICA POST RIDE WOMEN'S T-SHIRT T5  
EDGE GREEN  
52.20.230.60



NOUVEAU  
PRODUIT

TACTICA POST RIDE WOMEN'S T-SHIRT T5  
DEADLY BERRY  
52.20.230.4V



NOUVEAU  
PRODUIT

TACTICA POST RIDE WOMEN'S TANK TOP T5  
BLACK SERIES  
52.22.231.18



NOUVEAU  
PRODUIT

TACTICA KIESKÄFER WOMEN'S BIB SHORTS T5  
ROBUST GREY  
52.10.137.1U



NOUVELLE  
COULEUR

TACTICA KIESKÄFER WOMEN'S BIB SHORTS T5  
BLACK SERIES  
52.10.137.18



TACTICA POST RIDE WOMEN'S TIGHTS T5  
BLACK SERIES - 52.14.148.18



NOUVEAU  
PRODUIT



ADVENTURE  
FEMME  
VESTES/CUISSARDS LONGS/COLLANTS

- TACTICA WOMEN'S  
URBAN LINER  
SHORTS T5
- TACTICA WOMEN'S  
LINER  
SHORTS HP T3
- TACTICA WOMEN'S  
LINER  
SHORTS ST T3
- TACTICA KIESKÄFER  
WOMEN'S  
BIB SHORTS T5
- TACTICA  
WOMEN'S  
SPRING FALL  
BIB SHORTS T5

CONSTRUCTION  
URBAN T5  
SHORT LENGTH  
FOLLOW YOUR MOTION  
LAYERING UTILITY  
ZEROPRESSURE WAIST  
REVERSE STITCHING  
PILTEC PLUG-IN

TEXTILE  
FIAMMA | TECHNET  
MUSCLE STABILIZER  
ULTRABREATHABLE  
FASTORY

POIDS  
83 G (TAILLE XS)



FONCTION

|                               |             |                            |
|-------------------------------|-------------|----------------------------|
| ENTRAÎNEMENT<br>COURSE        | <div></div> | SORTIES<br>LONGUE DISTANCE |
| COUPE                         | <div></div> |                            |
| AÉRODYNAMISME<br>SECONDE PEAU | <div></div> | CLASSIQUE<br>STANDARD      |
| COMPRESSION                   | <div></div> |                            |
| ÉLEVÉE                        | <div></div> | MODÉRÉE                    |

CONSTRUCTION  
TRAILFIT HP T3  
STANDARD LENGTH  
FOLLOW YOUR MOTION  
IMPACTORTEC T3 | ZEROPRESSURE  
WAIST | REVERSE STITCHING  
SUPERLIGHT LEG GRIPPERS

TEXTILE  
POLSTAR | SPEEDY  
MUSCLE STABILIZER  
ULTRALIGHT SUPPORT  
ULTRABREATHABLE  
FASTORY

POIDS  
110 G (TAILLE M)  
(+ COUSSINETS DE 91 G)



FONCTION

|                               |             |                            |
|-------------------------------|-------------|----------------------------|
| ENTRAÎNEMENT<br>COURSE        | <div></div> | SORTIES<br>LONGUE DISTANCE |
| COUPE                         | <div></div> |                            |
| AÉRODYNAMISME<br>SECONDE PEAU | <div></div> | CLASSIQUE<br>STANDARD      |
| COMPRESSION                   | <div></div> |                            |
| ÉLEVÉE                        | <div></div> | MODÉRÉE                    |

CONSTRUCTION  
TRAILFIT ST T3  
STANDARD LENGTH  
FOLLOW YOUR MOTION  
ZEROPRESSURE WAIST  
REVERSE STITCHING  
SUPERLIGHT LEG GRIPPERS

TEXTILE  
AIRFLOW.1299 | TECHNET  
MUSCLE STABILIZER  
ULTRALIGHT ZIGZAGGY  
ULTRABREATHABLE  
FASTORY

POIDS  
80 G (TAILLE XS)



FONCTION

|                               |             |                            |
|-------------------------------|-------------|----------------------------|
| ENTRAÎNEMENT<br>COURSE        | <div></div> | SORTIES<br>LONGUE DISTANCE |
| COUPE                         | <div></div> |                            |
| AÉRODYNAMISME<br>SECONDE PEAU | <div></div> | CLASSIQUE<br>STANDARD      |
| COMPRESSION                   | <div></div> |                            |
| ÉLEVÉE                        | <div></div> | MODÉRÉE                    |

CONSTRUCTION  
TRAILFIT T5  
STANDARD LENGTH  
MAXIMUM STABILITY ADVENTURE  
COMPRESSION MODULE  
ZEROPRESSURE WAIST  
BUTTERFLY PANEL  
X-FRAME  
INTEGRATED STORAGE  
PILTEC PLUG-IN

TEXTILE  
TYPE.911 | K-NET  
MUSCLE STABILIZER  
ULTRABREATHABLE  
ODORCONTROL  
ANTIBACTERIAL  
FASTORY

POIDS  
168 G (TAILLE XS)



FONCTION

|                               |             |                            |
|-------------------------------|-------------|----------------------------|
| ENTRAÎNEMENT<br>COURSE        | <div></div> | SORTIES<br>LONGUE DISTANCE |
| COUPE                         | <div></div> |                            |
| AÉRODYNAMISME<br>SECONDE PEAU | <div></div> | CLASSIQUE<br>STANDARD      |
| COMPRESSION                   | <div></div> |                            |
| ÉLEVÉE                        | <div></div> | MODÉRÉE                    |



CONSTRUCTION  
TRAILFIT T5  
STANDARD LENGTH  
ROLLBAR  
ZEROPRESSURE WAIST  
PILTEC PLUG-IN  
STORAGE

TEXTILE  
RX EVO  
K-NET POCKET  
THERMOREGULATION  
ECO WATER REPELLENT  
ODORCONTROL ANTIBACTERIAL

POIDS  
195 G (TAILLE M)



FONCTION

|                               |             |                            |
|-------------------------------|-------------|----------------------------|
| ENTRAÎNEMENT<br>COURSE        | <div></div> | SORTIES<br>LONGUE DISTANCE |
| COUPE                         | <div></div> |                            |
| AÉRODYNAMISME<br>SECONDE PEAU | <div></div> | CLASSIQUE<br>STANDARD      |
| COMPRESSION                   | <div></div> |                            |
| ÉLEVÉE                        | <div></div> | MODÉRÉE                    |



ADVENTURE  
VUE D'ENSEMBLE DE L'EMPIÈCE-  
MENT

HOMME

TACTICA T5



OFF-ROAD HP



OFF-ROAD ST



FEMME

TACTICA WOMEM'S T5



OFF-ROAD WOMEN'S HP T3



OFF-ROAD WOMEN'S ST T3



|                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |      |      |       |      |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------|-------|------|------|
| SHOCK-ABSORB DAMPING MONO :<br>DES COUCHES DE MOUSSE COMPRESSIVE DANS UNE<br>PLATEFORME CONÇUE POUR LES SORTIES TOUT-TERRAIN.<br>LA MISE EN FORME THERMOFORMED RÉDUIT LES PLIS ET<br>LES FROTTEMENTS.                                                                       | 11 MM | 9 MM | 6 MM | 11 MM | 9 MM | 6 MM |
| GOLDENGATE 2.0 :<br>UN EMPIÈCEMENT FIXÉ À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE AVEC<br>DES CÔTÉS ET UN CENTRE FLOTTANTS, CE QUI LUI<br>PERMET DE SUIVRE VOTRE CORPS SANS RESTRICTION.<br>DE NOUVELLES DÉCOUPES SUR LES CÔTÉS RÉDUISENT LE<br>VOLUME ET LA FRICTION DURANT TOUT LE TRAJET. | ●     | ●    | ●    | ●     | ●    | ●    |
| 3D WAFFLE :<br>MOUSSE BREVETÉE PERFORÉE À TROIS COUCHES QUI<br>AUGMENTE LA RESPIRABILITÉ ET ÉLIMINE L'EXCÉDENT<br>DE POIDS TOUT EN ABSORBANT LES CHOCS.                                                                                                                     | ●     | ●    | ●    | ●     | ●    | ●    |
| KRATERCOOLER :<br>DES PERFORATIONS POUR L'AÉRATION DANS LE BORD<br>PRINCIPAL DE L'EMPIÈCEMENT AFIN DE<br>PRÉSERVER LA RESPIRABILITÉ ET LA FRAÎCHEUR.                                                                                                                        |       | ●    |      |       |      |      |





# SEA SONAL/ VISION

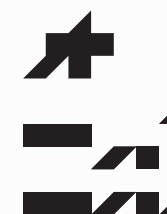
LA FAÇON DONT NOUS VOYONS ET PERCEVONS NOTRE MONDE CONDITIONNE TOUT CE QUE NOUS FAISONS. C'EST CE QUI NOUS INSPIRE, NOUS MOTIVE ET NOUS FAIT AVANCER.

UN ÉTAT D'ESPRIT.  
UNE ATTITUDE.  
UNE MANIÈRE DE VIVRE.

NOTRE TABLEAU EST EN PERPÉTUELLE ÉVOLUTION, IL N'EST JAMAIS VIERGE. NOUS PARTONS DE CE QUI EXISTE DÉJÀ, OUVRANT UNE VOIE QUE PERSONNE NE PEUT ANTICIPER.

C'EST CELA, L'ASSOS CYCLING ART :  
DES ÉDITIONS TOUJOURS LIMITÉES.





TENUE  
SUMMER  
ENDURANCE

MILLE / UMA GT  
JERSEY S11 EVO  
SYNTHESIS  
COUL. ITALIAN CLAY

MILLE / UMA GT  
BIB SHORTS S11  
COUL. MOSS GREEN





TENUE  
SUMMER  
ENDURANCE

MILLE / UMA GT  
JERSEY S11 EVO  
SYNTHESIS  
COUL. POWDER GREEN

MILLE / UMA GT  
BIB SHORTS S11  
COUL. BURGUNDY RED

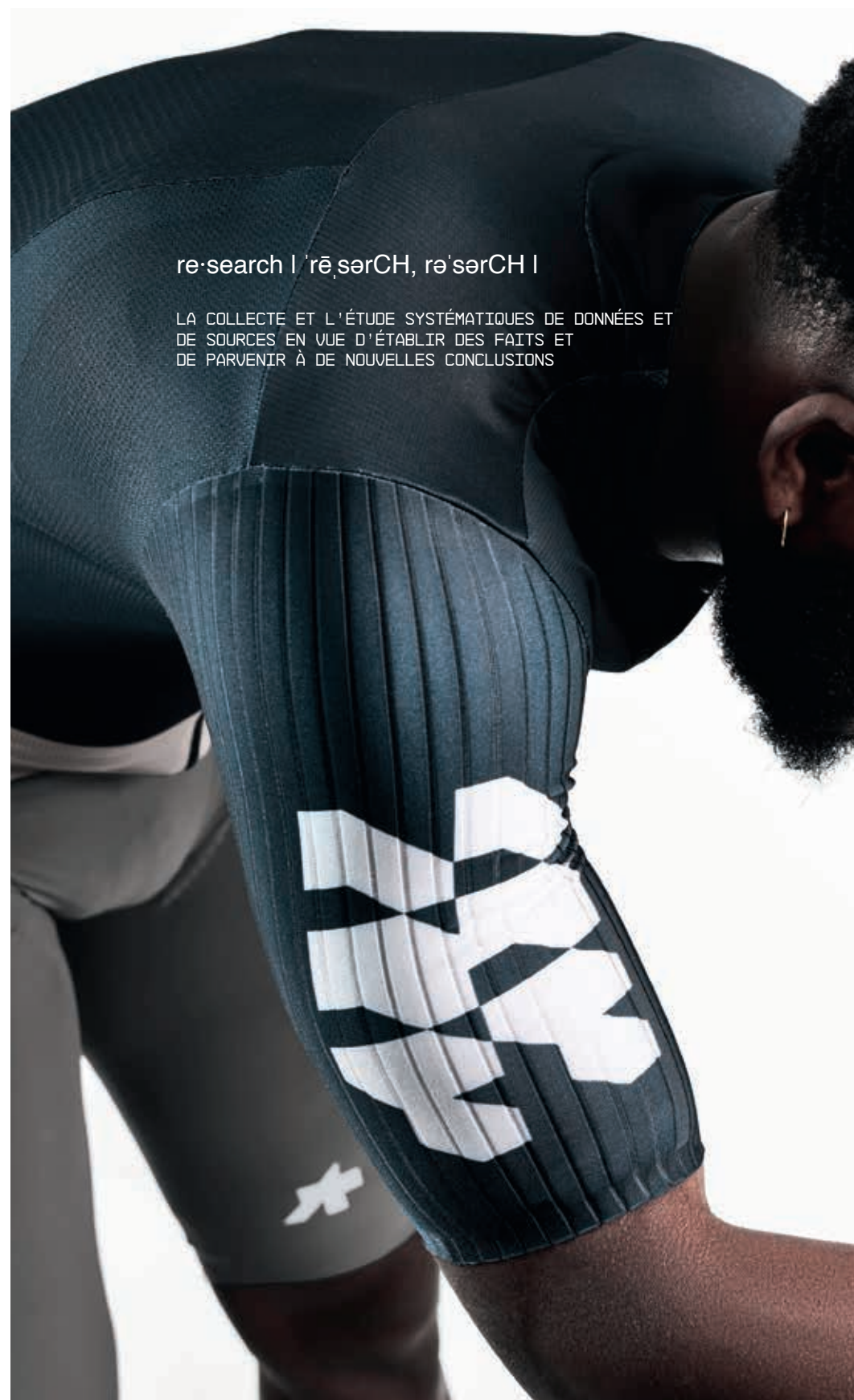


TENUE  
 SUMMER  
 RACING

EQUIPE RS  
 JERSEY S11  
 SOMETHING TO SAY  
 COUL. ALMOND MILK

EQUIPE R  
 BIB SHORTS S11  
 COUL. BLACK SERIES





re·search | 'rē.sərCH, rə'sərCH |

LA COLLECTE ET L'ÉTUDE SYSTÉMATIQUES DE DONNÉES ET  
DE SOURCES EN VUE D'ÉTABLIR DES FAITS ET  
DE PARVENIR À DE NOUVELLES CONCLUSIONS



TENUE

SUMMER  
RACING

EQUIPE RS  
JERSEY S11  
SOMETHING TO SAY  
COUL. EXCELLENCE  
BLUE

EQUIPE R  
BIB SHORTS S11  
COUL. ROBUST GREY



TENUE  
SUMMER  
RACING

EQUIPE R  
JERSEY S11  
WE ARE THE A  
COUL. PANIC RED

EQUIPE R  
BIB SHORTS S11  
COUL. EDGE GREEN







ex·per·i·ment | ik'sperəmēt, ek'sperəmēt |

UNE LIGNE DE CONDUITE ADOPTÉE PROVISOIREMENT  
SANS CERTITUDE QUANT AU RÉSULTAT



TENUE  
SUMMER  
RACING

EQUIPE R  
JERSEY S11  
WE ARE THE A  
COUL. MOKA BROWN

EQUIPE R  
BIB SHORTS S11  
COUL. SECRET BLUE



HOMME / FEMME

# ACCESSORIES /





VOICI NOS HALOS – ACCESSOIRES



HAUTS ISOLANTS – HOMME

☀ 1/3

RACING  
NS SKIN LAYER P1

CERTAINES CONDITIONS DE COURSE EXIGENT LES AVANTAGES D'UNE COUCHE DE BASE EN TERMES D'ÉVACUATION DE L'HUMIDITÉ, SANS LA SENSATION D'ÉPAISSEUR SUPPLÉMENTAIRE SUR LE CORPS. LE RACING NS SKIN LAYER RÉPOND À CET APPEL GRÂCE À SA CONSTRUCTION EN MESH AJOURÉ, SA COUPE SANS MANCHE ET SES FINITIONS À BORDS FRANCS SUR TOUTE LA LONGUEUR. ASSOCIÉ AUX MAILLOTS DE COURSE ASSOS OU À LA COMBINAISON HOUDINI DANS DES CONDITIONS PLUS FROIDES, IL CONSTITUE UN SYSTÈME DE THERMORÉGULATION OPTIMAL.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : P11.40.470.1A – ICE GREY  
TAILLES : 0 – I – II  
NOUVEAU PRODUIT



VESTES – UNISEXE

SEEME VEST S11

LES SORTIES AVANT L'AUBE. LES RETOURS APRÈS LE COUCHER DU SOLEIL. LES TRAJETS QUOTIDIENS. LES COURSES LONGUE DISTANCE. NOTRE SEEME VEST ENTRE EN JEU DANS DE TRÈS NOMBREUX CAS DE FIGURE. DE RETOUR DANS UN NOUVEAU COLORIS ET AVEC DES DÉTAILS RÉFLÉCHISSANTS SUPPLÉMENTAIRES, CETTE VESTE ULTRA PRATIQUE VOUS PERMET DE TOUJOURS ÊTRE VISIBLE DANS DES CONDITIONS DE FAIBLE LUMINOSITÉ. MISEZ SUR LA SÉCURITÉ. ATTIREZ TOUS LES REGARDS.

CODE CLIMA : TOUTE L'ANNÉE  
CODE : 11.32.439.49 – LOLLY RED  
TAILLES : 0 – I – II  
NOUVELLE COULEUR



HAUTS ISOLANTS – FEMME

☀ 1/3

WOMEN'S  
CROPPED TANK SKIN LAYER P1

UNE VÉRITABLE PIÈCE HYBRIDE, ASSOCIANT LE MAINTIEN D'UNE BRASSIÈRE DE CYCLISME AUX PERFORMANCES D'ÉVACUATION DE L'HUMIDITÉ D'UNE COUCHE DE BASE. IDÉAL POUR LES JOURNÉES CHAUDES ET LES SÉANCES INTENSES EN INTÉRIEUR, LE CROPPED TANK SKIN LAYER VOUS GARDE AU SEC ET VOUS APPORTE LE MAINTIEN NÉCESSAIRE GRÂCE À SA CONSTRUCTION EN MESH ULTRA LÉGER ET SANS COUTURES.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : P12.40.471.58 – WHITE SERIES  
TAILLES : 0 – I – II  
NOUVEAU PRODUIT



ACCESSORIES – UNISEXE

ENDURANCE SPIDER BAG P1

LE SPIDER BAG EST PARFAIT POUR LES PERSONNES QUI VOYAGENT LÉGER AU QUOTIDIEN, POUR LES BESOINS DE RANGEMENT LORS D'UN GRAN FONDO OU POUR UN STOCKAGE SUPPLÉMENTAIRE QUE DES SÉANCES D'ENTRAÎNEMENT INTENSIVES EXIGENT. LE SAC REVIENT AVEC SES FAMEUSES BRETELLES À BORDS FRANCS QUI ÉPOUSENT LA FORME DU CORPS ET LE 3L CORE LIGHT ANTI-INTEMPÉRIES, AINSI QU'UNE CAPACITÉ ACCRUE (4 L) ET UN EMPIÈCEMENT ARRIÈRE PLUS RESPIRANT.

CODE CLIMA : TOUTE L'ANNÉE  
CODE : P13.94.920.18 – BLACK SERIES  
TAILLES : TAILLE UNIQUE  
REMPLECE : GT SPIDER BAG C2

VOICI NOS HALOS – ACCESSOIRES

PROTECTIONS THERMIQUES – UNISEXE

 2/3

SPRING FALL  
ARM WARMERS P1



LES CONDITIONS FRAÎCHES EXIGENT UNE ISOLATION LÉGÈRE, RESPIRANTE ET QUI PEUT ÊTRE ENLEVÉE ET RANGÉE FACILEMENT, SURTOUT QUAND CES CONDITIONS CHANGENT TOUTES LES 30 MINUTES. LES SPRING FALL ARM WARMERS RÉINTERPRÈTENT LA VERSION CLASSIQUE, PERDANT QUELQUES GRAMMES POUR FACILITER LE RANGEMENT SANS COMPROMETTRE LA CHALEUR.

CODE CLIMA : SPRING FALL  
CODE : P13.00.043.18 – BLACK SERIES  
TAILLES : 0 – I – II  
REPLACE : SPRING FALL ARM WARMERS

PROTECTIONS THERMIQUES – UNISEXE

 2/3

SPRING FALL  
KNEE WARMERS P1



TOUTE SORTIE À MOINS DE 15 °C JUSTIFIÉ LE PORT DE GENOUILLÈRES. TOUS LES CYCLISTES QUI SONT SORTIS PAR CES TEMPÉRATURES ET QUI ONT SOUFFERT DE PICOTEMENTS ET DE DOULEURS AUX GENOUX LE COMPRENNENT BIEN. SI VOUS AVEZ APPRIS CETTE LEÇON À VOS DÉPENS, VOUS APPRÉCIEREZ LA LÉGÈRETÉ ET L'ISOLATION DE NOS NOUVELLES GENOUILLÈRES. SI VOUS N'AVEZ PAS ENCORE APPRIS CETTE LEÇON, VOUS POUVEZ VOUS ÉPARGNER CETTE PEINE : ENFILEZ-LES DÈS QUE LES TEMPÉRATURES BAISSENT.

CODE CLIMA : SPRING FALL  
CODE : P13.00.044.18 – BLACK SERIES  
TAILLES : 0 – I – II  
REPLACE : SPRING FALL KNEE WARMERS

PROTECTIONS THERMIQUES – UNISEXE

 2/3

SPRING FALL  
LEG WARMERS P1



DANS LE CYCLISME, LA FIN DE L'AUTOMNE ET LE DÉBUT DU PRINTEMPS SONT LES PÉRIODES LES PLUS DIFFICILES POUR S'HABILLER. CE SONT AUSSI LES MEILLEURES PÉRIODES POUR SE METTRE EN SELLE. LES TEMPÉRATURES FRAÎCHES DEMANDENT DE FAIRE QUELQUES CONCESSIONS, MAIS OPTER POUR LA CHALEUR ULTRA DOUCE ET À SÉCHAGE RAPIDE DE NOS SPRING FALL WARMERS N'EN FAIT PAS PARTIE.

CODE CLIMA : SPRING FALL  
CODE : P13.00.045.18 – BLACK SERIES  
TAILLES : 0 – I – II  
REPLACE : SPRING FALL LEG WARMERS

VOICI NOS HALOS – ACCESSOIRES

PROTECTIONS THERMIQUES – UNISEXE

 1/3

SUMMER  
ARM UV PROTECTOR P1



ROUTE, TRAIL, GRAVIER, TRIATHLON. TOUS CES SPORTS ONT UN POINT COMMUN : LA LUMIÈRE DU SOLEIL. LES CYCLISTES PASSENT BEAUCOUP DE TEMPS SOUS LES RAYONS UV, ET CETTE EXPOSITION PRÉSENTE DE SÉRIEUX RISQUES POUR LA SANTÉ. LE SUMMER ARM UV PROTECTOR P1 APORTE UNE PROTECTION UPF 50+ PERMANENTE ET FIABLE À VOTRE ÉQUIPEMENT, ET LE TEXTILE ULTRA RESPIRANT ET ACTIVEMENT RAFFRAÎCHISSANT GARANTIT QUE LA PROTECTION NE SE FAIT PAS AU DÉTRIMENT DU CONFORT PAR TEMPS CHAUD.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : P13.00.042.18 – BLACK SERIES  
CODE : P13.00.042.58 – WHITE SERIES  
TAILLES : 0 – I – II  
REPLACE : ARM PROTECTOR

CHAUSSETTES – UNISEXE

 1/3

RSR  
BOLIDE Socks S11



AMÉLIORÉES ET ÉPROUVÉES LORS DES COMPÉTITIONS WORLDTOUR, LES RSR BOLIDE SOCKS S11 DE 19 CM PERMETTENT DE SE PASSER DE COUVRE-CHAUSSES AÉRODYNAMIQUES LORSQUE L'ON VEUT ÉVITER TOUT POIDS, TOUTE COUCHE OU CONTRAINTE SUPPLÉMENTAIRE. ELLES SONT AUSSI RESPIRANTES ET LÉGÈRES QUE CE QUE L'ON ATTEND D'UN KIT DE COURSE, ET ELLES ONT ÉGALEMENT ÉTÉ TESTÉES EN SOUFRIÈRE AVEC ASSOS AÉROSCIENCE. N'OUBLIEZ PAS QU'IL S'AGIT D'UN ÉQUIPEMENT DE COURSE, NOUS VOUS RECOMMANDONS DONC D'UTILISER UN SPRAY ADHÉSIF.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : P13.60.797.58 – WHITE SERIES  
TAILLES : 0 – I – II  
NOUVEAU PRODUIT

SURCHAUSSES – UNISEXE

 1/3

RSR  
BOLIDE BOOTIES S11



LES RSR BOLIDE BOOTIES S11 OFFRENT L'AÉRODYNAMISME MAXIMUM AUTORISÉ PAR L'UCI. NOUS LE SAVONS, CAR NOUS AVONS UTILISÉ ASSOS AÉROSCIENCE POUR REPOUSSER LES LIMITES AU MAXIMUM, TOUT EN ÉTANT EN MESURE DE LES AMÉLIORER ET DE LES TESTER SUR LE WORLDTOUR. IL S'AGIT D'UN ÉQUIPEMENT DE COURSE, NOUS RECOMMANDONS DONC DES CHAUSSETTES BASSES ET UN PEU DE SPRAY ADHÉSIF SOUS LES COUTURES POUR MAINTENIR EN PLACE CES GAINS AÉRODYNAMIQUES TOUT JUSTE RÉGLEMENTAIRES.

CODE CLIMA : SUMMER  
CODE : P13.62.793.58 – WHITE SERIES  
TAILLES : 0 – I – II  
NOUVEAU PRODUIT





# BASE LAYER MAN

SUMMER NS SKIN LAYER P1

GREY SERIES  
P11.40.466.10



SUMMER SS SKIN LAYER P1

GREY SERIES  
P11.40.467+.10



RACING NS SKIN LAYER P1

ICE GREY  
P11.40.470.1A



NOUVEAU  
PRODUIT

SPRING FALL  
SS SKIN LAYER P1

ANTHRACITE GREY  
P11.40.452.1P



SPRING FALL  
LS SKIN LAYER P1

ANTHRACITE GREY  
P11.40.453.1P



WINTER  
LS SKIN LAYER P1

BLACK SERIES  
P11.40.454.1B



ULTRAZ WINTER  
LS SKIN LAYER P1

CALYPSO BLUE  
P11.40.455.29



GTO SPRING FALL  
LS DERMASENSOR

ANTHRACITE GREY  
P11.40.445.1B



GTO WINTER  
LS DERMASENSOR

ANTHRACITE GREY  
P11.40.446.1B



THERMOBOOSTER P1

BLACK SERIES  
11.24.388.1B



ENDURANCE  
THERMOBOOSTER

BLACK SERIES  
11.24.417.1B



THERMOBOOSTER FOIL

BLACK SERIES  
13.34.432.1B



SEEME VEST S11

LOLLY RED  
11.32.439.49



NOUVEAU  
PRODUIT

ENDURANCE  
THERMOBOOSTER  
BIB TIGHTS S11  
NO INSERTS

BLACK SERIES  
11.14.383.1B







WOMEN'S SUMMER  
NS SKIN LAYER P1  
GREY SERIES  
P12.40.468.10



WOMEN'S SUMMER  
SS SKIN LAYER P1  
GREY SERIES  
P12.40.469.10



WOMEN'S SPRING FALL  
LS SKIN LAYER P1  
ANTHRACITE GREY  
P12.40.456.1P



WOMEN'S WINTER  
LS SKIN LAYER P11  
BLACK SERIES  
P12.40.457.18



WOMEN'S ULTRAZ WINTER  
LS SKIN LAYER P1  
CALYPSO BLUE  
P12.40.458.29



CYCLING BRA  
BLACK SERIES  
P12.40.464.18



WOMEN'S CROPPED TANK  
SKIN LAYER P1  
WHITE SERIES  
P12.40.471.58



THERMOBOOSTER P1  
BLACK SERIES  
11.24.388.18



ENDURANCE  
THERMOBOOSTER  
BLACK SERIES  
11.24.417.18



THERMOBOOSTER FOIL  
BLACK SERIES  
13.34.432.18



ENDURANCE  
THERMOBOOSTER  
BIB TIGHTS S11  
NO INSERTS  
BLACK SERIES  
11.14.383.18







# ACCESSORIES

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ENDURANCE CAP P1</p> <p>P13.70.771</p> <div><div></div><div></div></div> <p>BLACK SERIES<br/>.18</p> <div><div></div><div></div></div> <p>EDGE GREEN<br/>.60</p> <p>GOLDEN YELLOW<br/>.3R</p> <div><div></div><div></div></div> <p>WHITE SERIES<br/>.58</p> <p>DEADLY BERRY<br/>.4V</p> <div><div></div></div> <p>DEEP PETROL<br/>.2W</p> <p>NOUVEAU PRODUIT</p> | <p>SUMMER CAP FOIL P1</p> <p>GREY SERIES<br/>P13.70.772.10</p> <div><div></div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p> | <p>SUMMER HEADBAND FOIL P1</p> <p>GREY SERIES<br/>P13.74.773.10</p> <div><div></div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p> | <p>SPRING FALL CAP</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.70.750.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p> <p>SPRING FALL HEADBAND</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.74.730.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p> | <p>WINTER CAP P1</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.72.770.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p> |
| <p>SPRING FALL RAIN CAP P1</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.70.764.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>WINTER FACE MASK P1</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.72.762.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>                                                                                             | <p>ULTRAZ WINTER FACE MASK P1</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.72.763.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                               |

|                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ENDURANCE GLOVES S11</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.50.551.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>          | <p>RS GLOVES TARGA</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.50.542.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>                 | <p>RSR SPEED GLOVES S11</p> <p>WHITE SERIES<br/>P13.50.540.58</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>                 | <p>TACTICA GLOVES T5</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.50.550.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>         |
| <p>SPRING FALL GLOVES P1</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.52.552.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>         | <p>WINTER GLOVES P1</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.52.554.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>                | <p>ULTRAZ WINTER GLOVES P1</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.52.555.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>              | <p>RAIN GLOVES P1</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.50.556.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>            |
| <p>SPRING FALL LINER GLOVES EVO</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.52.553.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>  |                                                                                                                                                                                                               | <p>GTO ULTRAZ WINTER THERMO RAIN GLOVES</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.52.544.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p> |                                                                                                                                                                                                         |
| <p>SUMMER NECK PROTECTOR P1</p> <p>GREY SERIES<br/>P13.80.846.10</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>       | <p>SPRING FALL NECK WARMER P1</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.80.839.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>     | <p>WINTER NECK WARMER</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.80.832.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>                  |                                                                                                                                                                                                         |
| <p>SUMMER ARM UV PROTECTOR P1</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.80.842.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>  | <p>SUMMER ARM UV PROTECTOR P1</p> <p>WHITE SERIES<br/>P13.80.842.58</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>    | <p>SPRING FALL ARM WARMERS P1</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.80.843.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>         | <p>R WINTER ARM WARMERS P1</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.80.836.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p> |
| <p>SPRING FALL KNEE WARMERS P1</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.80.844.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p> | <p>R WINTER KNEE WARMERS P1</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.80.837.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>      |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                         |
| <p>SPRING FALL LEG WARMERS P1</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.80.845.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>  | <p>GT SPRING FALL LEG WARMERS C2</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.80.820.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p> | <p>R WINTER LEG WARMERS P1</p> <p>BLACK SERIES<br/>P13.80.830.18</p> <div><div></div></div> <p>NOUVEAU PRODUIT</p>            |                                                                                                                                                                                                         |

ENDURANCE SOCKS S11  
P13.60.776



GOLDEN YELLOW .3R    DEADLY BERRY .4V    EDGE GREEN .6Q    WHITE SERIES .58    BLACK SERIES .18

NOUVELLES COULEURS

ENDURANCE LOW SOCKS S11  
BLACK SERIES  
P13.60.794.18



NOUVEAU PRODUIT

ENDURANCE LOW SOCKS S11  
WHITE SERIES  
P13.60.794.58



NOUVEAU PRODUIT

GTO SOCKS S11  
BLACK SERIES  
P13.60.795.18



NOUVEAU PRODUIT

R SOCKS S11 – TWIN PACK  
BLACK SERIES  
P13.60.796.18



NOUVEAU PRODUIT

R SOCKS S11 – TWIN PACK  
WHITE SERIES  
P13.60.796.58



NOUVEAU PRODUIT

RACING SOCKS S11  
P13.60.777



ALMOND MILK .9F    MYSTIC YELLOW .3T    TERRA SAND .3L    HALO GREEN .6R

NOUVELLES COULEURS

RS SOCKS S11  
BLACK SERIES  
P13.60.778.18



RS SOCKS S11  
WHITE SERIES  
P13.60.778.58



RSR SOCKS S11  
BLACK SERIES  
P13.60.779.18



RSR SOCKS S11  
WHITE SERIES  
P13.60.779.58



RSR SPEED SOCKS S11  
WHITE SERIES  
P13.60.780.58



RSR BOLIDE SOCKS S11  
WHITE SERIES  
P13.60.797.58

NOUVEAU PRODUIT

SPRING FALL SOCKS P1  
BLACK SERIES  
P13.60.789.18



SPRING FALL SOCKS P1  
WHITE SERIES  
P13.60.789.58



RS SPRING FALL SOCKS  
BLACK SERIES  
P13.60.727.18



WINTER SOCKS P1  
BLACK SERIES  
P13.60.790.18



ULTRAZ WINTER SOCKS P1  
BLACK SERIES  
P13.60.791.18



ULTRAZ WINTER FUGU SOCKS  
BLACK SERIES  
P13.60.760.18



TACTICA WINTER SOCKS T5  
BLACK SERIES  
P13.60.792.18



RSR SPEED BOOTIES S11  
WHITE SERIES  
P13.62.781.58



RSR BOLIDE BOOTIES S11  
WHITE SERIES  
P13.62.793.58

NOUVEAU PRODUIT

SPRING FALL TOE COVER P1  
BLACK SERIES  
P13.62.786.18



RS SPRING FALL RAIN BOOTIES P1  
BLACK SERIES  
P13.62.767.18



GT WINTER BOOTIES EVO  
BLACK SERIES  
P13.62.765.18



GT ULTRAZ WINTER BOOTIES EVO  
BLACK SERIES  
P13.62.766.18



AFTER SNOW BOOTIES P1  
BLACK SERIES  
P13.62.788.18



LEG RECOVERY  
BLACK SERIES  
P13.60.782.18



ENDURANCE SPIDER BAG P1  
BLACK SERIES  
P13.94.920.18



NOUVEAU PRODUIT

APPAREL POCKET ASSOS EVO  
BLACK SERIES  
P13.92.924.18



BAGGICASE WALLET  
BLACK SERIES  
P13.92.926.18



POST-RIDE BAG  
BLACK SERIES  
P13.92.927.18



SHOE BAG  
BLACK SERIES  
P13.92.928.18



NOUVEAU PRODUIT

APPAREL POK  
BLACK SERIES  
P13.92.929.18



NOUVEAU PRODUIT





# ACCESSORIES

DONZI

CHROME  
63.99.126.99



DONZI

FOTODYNAMIC  
63.99.129.99



DONZI

GOLD  
63.99.137.99



DONZI OPTICAL CLIP

BLACK SERIES  
63.99.130.99



VELOCITY EYEWEAR

BLACK  
63.99.124.99



CHAMOIS CRÈME  
200ML

P13.90.927.99



CHAMOIS CRÈME  
75ML

P13.90.924.99



CHAMOIS CRÈME WOMEN  
200ML

P13.90.928.99



CHAMOIS CRÈME WOMEN  
75ML

P13.90.925.99



SKIN REPAIR GEL EVO 75ML

P13.90.926.99



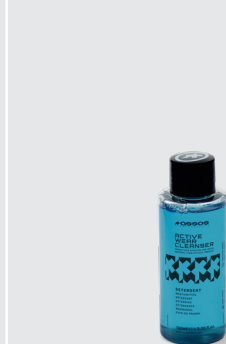
ACTIVE WEAR CLEANSER  
1000ML

P13.90.906.99



ACTIVE WEAR CLEANSER  
100ML

P13.90.907.99



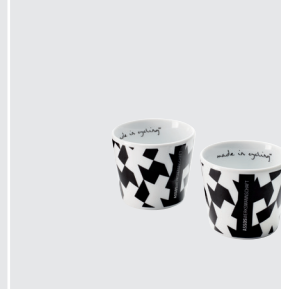
MUG

16.65.09.99



COFFEE SET

16.65.10.99



LAUNDRY BAG EVO

BLACK SERIES  
P13.79.05.18



MUD GUARD MONOGRAM

BLACK SERIES  
P16.80.23.99



SIGNATURE WATER BOTTLE SMALL

BLACK SERIES - P13.92.920.18  
WHITE SERIES - P13.92.920.58



SIGNATURE WATER BOTTLE LARGE

BLACK SERIES - P13.92.921.18  
WHITE SERIES - P13.92.921.58



SIGNATURE WATER BOTTLE 1976

EDGE GREEN - P13.92.922.60  
SECRET BLUE - P13.92.922.20



SIGNATURE TOOL BOX

SMALL  
BLACK SERIES - P13.92.922.18  
LARGE  
BLACK SERIES - P13.92.923.18







**A/SO**

CINQUANTE ANS /  
QUINZE PAGES

TOUT AU LONG DE MA VIE,  
J'AI ÉTÉ PASSIONNÉMENT CURIEUX.

CETTE CURIOSITÉ M'A TOUJOURS  
POUSSÉ À ME DEMANDER SI LES CHOSES  
POUVAIENT ÊTRE AMÉLIORÉES OU MIEUX  
PENSÉES.

J'IMAGINE QU'IL S'AGIT LÀ D'UNE  
PARTICULARITÉ SUISSE : NOUS CHERCHONS  
CONSTAMMENT À NOUS AMÉLIORER, QUE  
CE SOIT DANS LE DOMAINE DU CHOCOLAT,  
DE L'HORLOGERIE OU DE L'ÉQUIPEMENT  
ET DES VÊTEMENTS.



TONI MAIER  
FONDATEUR





01 / PREMIER CADRE DE VÉLO EN CARBONE  
WINTERTHUR, 1976



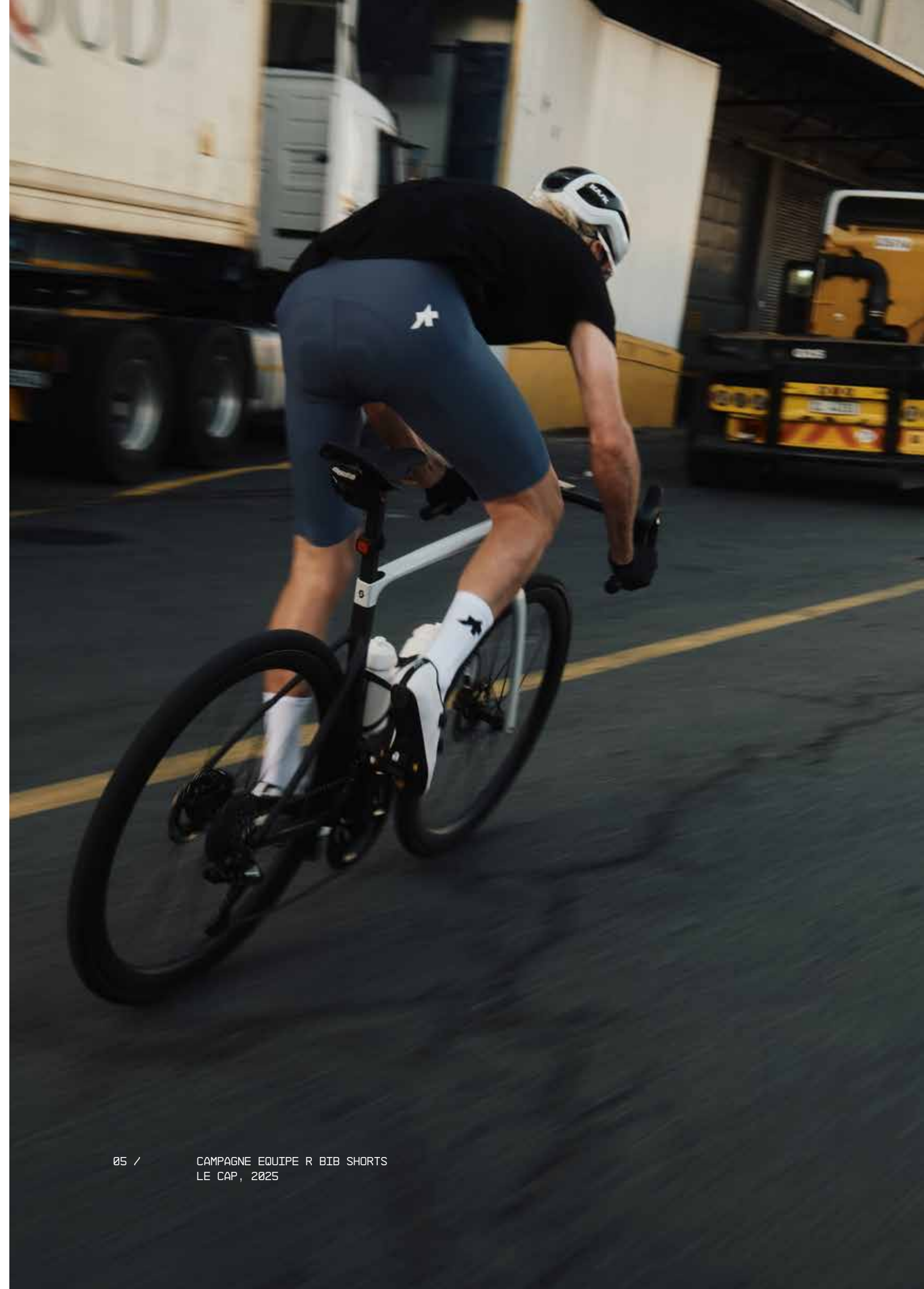
02 / TOURNAGE DE LA COLLECTION ÉVOLUTIVE LEGEND  
CRÊTE, 2025







04 / PREMIER EMPIÈCEMENT EN CHAMOIS  
WINTERTHUR, DÉBUT DES ANNÉES 1980



05 / CAMPAGNE EQUIPE R BIB SHORTS  
LE CAP, 2025







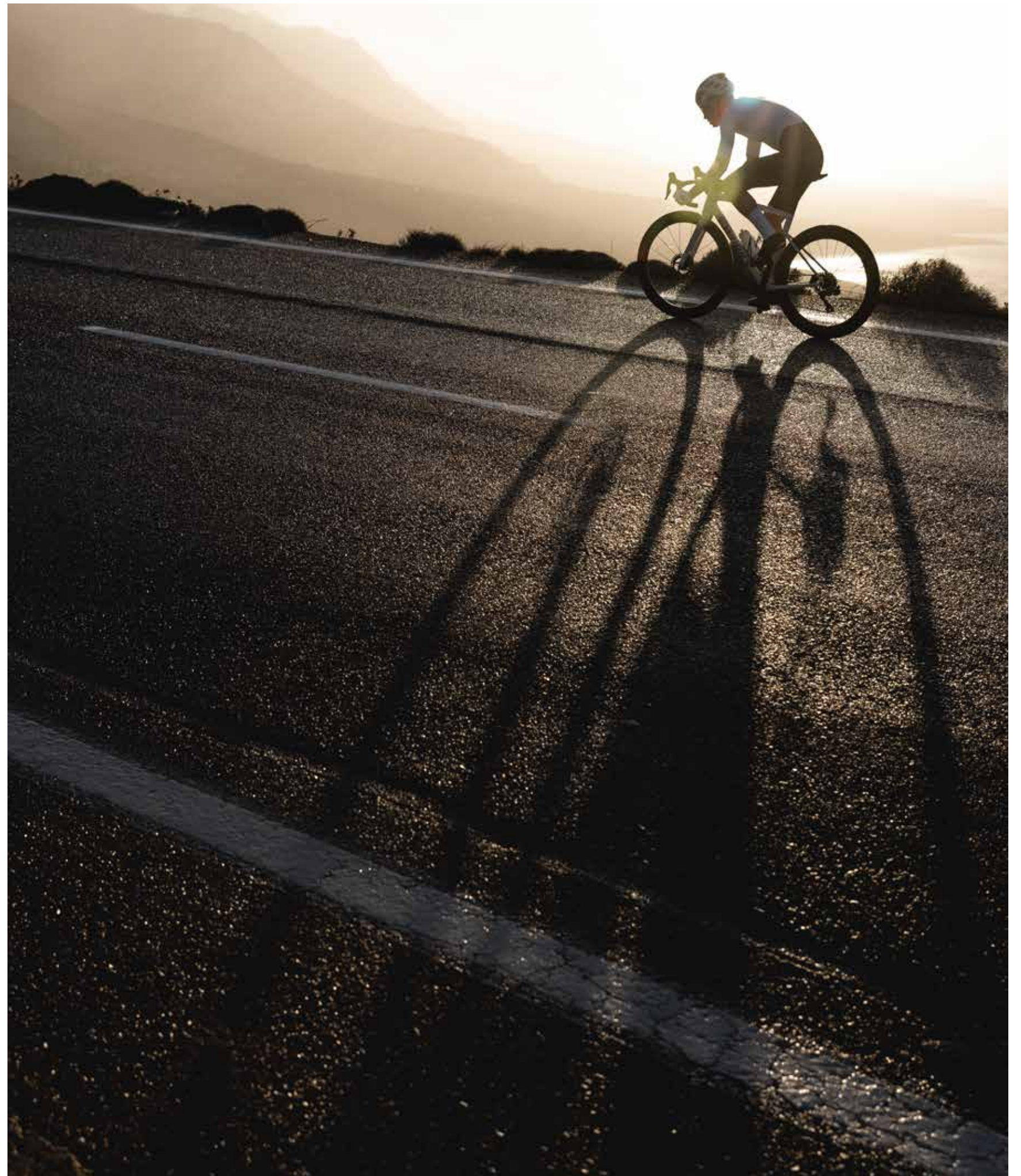








ASO



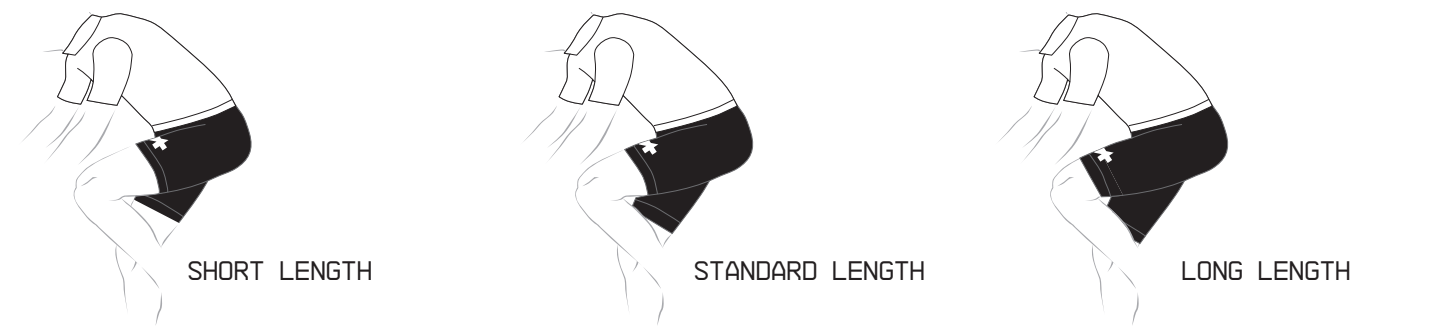


GUIDE DES TAILLES  
HOMME / FEMME

LES VÊTEMENTS ASSOS SONT COUPÉS POUR ÉPOUSER VOTRE CORPS SUR LE VÉLO, QU'IL S'AGISSE DE NOTRE REGULARFIT ÉPURÉ OU DE NOTRE RACINGFIT SECONDE PEAU. IL EST NORMAL DE SENTIR LES BRETELLES ET LE TISSU TIRER EN DANSEUSE. LORSQUE VOUS VOUS METTEZ EN POSITION ASSISE, LE VÊTEMENT SE MET BIEN EN PLACE ET DISPARAÎT DÈS QUE VOUS COMMENCEZ À PÉDALER. NOTEZ QUE LES TAILLES EXACTES VARIENT EN FONCTION DE VOTRE MORPHOLOGIE.

LONGUEUR

LA PLUPART DES SHORTS ASSOS ONT UNE LONGUEUR STANDARD, ENTRE LA MOITIÉ DE LA CUISSE ET LE GENOU, SELON LA MORPHOLOGIE. LES SHORTS LONGS SONT LÉGÈREMENT PLUS LONGS QUE LA LONGUEUR STANDARD, TANDIS QUE LES SHORTS COURTS SONT LÉGÈREMENT PLUS COURTS QUE LA LONGUEUR STANDARD.



SHORTS/CUISSARDS LONGS/COLLANTS

| TAILLES   | TAILLE (CM) - (IN)  | LONGUEUR (CM) - (IN) | HANCHES (CM) - (IN) |
|-----------|---------------------|----------------------|---------------------|
| XS        | 70-74 / 27,5-29,1   | 155-170 / 61,2-66,9  | 89-95 / 35-37,4     |
| S         | 75-80 / 29,2-31,5   | 165-178 / 65-70      | 94-100 / 37,5-39,4  |
| M         | 81-86 / 31,6-33,8   | 173-188 / 68,1-74    | 99-106 / 39 -41,7   |
| L         | 87-92 / 33,9-36,2   | 178-190 / 70-74,8    | 105-110 / 41,3-43,3 |
| XL        | 93-99 / 36,3-39     | 181-195 / 71,3-76,7  | 109-116 / 42,9-45,6 |
| 2XL (XLG) | 100-106 / 39,1-41,7 | 185+++ / 72,8+++     | 115-121 / 45,3-47,6 |
| 3XL (TIR) | 107+++ / 41,8+++    | 185+++ / 72,8+++     | 120+++ / 47,2+++    |

MESUREZ VOTRE TAILLE À L'ENDROIT LE PLUS FIN. PUIS, TENEZ COMPTE DE VOTRE TAILLE (EN HAUTEUR). ENFIN, TROISIÈME POINT DE RÉFÉRENCE, MESUREZ LA PARTIE LA PLUS LARGE DE VOS HANCHES.

| TAILLES   | HANCHES (CM) - (IN) | LONGUEUR (CM) - (IN) |
|-----------|---------------------|----------------------|
| XS        | 80-86 / 31,5-33,8   | 145-160 / 58,1-63    |
| S         | 87-93 / 33,9-36,6   | 155-168 / 61,2-66,1  |
| M         | 94-100 / 36,7-39,4  | 163-178 / 64,2-70,1  |
| L         | 101-107 / 39,5-41,1 | 168-180 / 66,1-70,8  |
| XL        | 108-114 / 41,2-44,9 | 171-185 / 67,3-72,8  |
| 2XL (XLG) | 115+++ / 45+++      | 175+++ / 68,9+++     |

MESUREZ VOS HANCHES À L'ENDROIT LE PLUS LARGE. PUIS, TENEZ COMPTE DE VOTRE TAILLE (EN HAUTEUR).

MAILLOTS/VESTES/SHELLS

| TAILLES               | TOUR DE POITRINE (CM) - (IN) |                     | LONGUEUR (CM) - (IN) | TOUR |
|-----------------------|------------------------------|---------------------|----------------------|------|
| DE TAILLE (CM) - (IN) |                              |                     |                      |      |
| XS                    | 88-91 / 34,6-35,8            | 155-170 / 61,2-66,9 | 70-74 / 27,5-29,1    |      |
| S                     | 92-95 / 35,9-37,4            | 165-178 / 65-70     | 75-80 / 29,2-31,5    |      |
| M                     | 96-100 / 37,5-39,4           | 173-188 / 68,1-74   | 81-86 / 31,6-33,8    |      |
| L                     | 101-106 / 39,5-41,7          | 178-190 / 70-74,8   | 87-92 / 33,9-36,2    |      |
| XL                    | 107-113 / 41,8-44,5          | 181-195 / 71,3-76,7 | 93-99 / 36,3-39      |      |
| 2XL (XLG)             | 114-121 / 44,6-47,6          | 185+++ / 72,8+++    | 100-106 / 39,1-41,7  |      |
| 3XL (TIR)             | 122-129 / 47,7-50,8          | 185+++ / 72,8+++    | 107+++ / 41,8+++     |      |

MESUREZ VOTRE POITRINE À L'ENDROIT LE PLUS LARGE.

| TAILLES   | TOUR DE POITRINE (CM) - (IN) |  | LONGUEUR (CM) - (IN) |
|-----------|------------------------------|--|----------------------|
| 2XS (XXS) | < 77 / < 30,3                |  | < 145 / < 58,1       |
| XS        | 77-82 / 30,3-32,3            |  | 145-160 / 58,1-63    |
| S         | 83-88 / 32,4-34,6            |  | 155-168 / 61,2-66,1  |
| M         | 89-95 / 34,7-37,4            |  | 163-178 / 64,2-70,1  |
| L         | 96-103 / 37,5-40,5           |  | 168-180 / 66,1-70,8  |
| XL        | 104-111 / 40,6-43,7          |  | 171-185 / 67,3-72,8  |
| 2XL (XLG) | 112+++ / 43,8+++             |  | 175+++ / 68,9+++     |

MESUREZ VOTRE POITRINE À L'ENDROIT LE PLUS LARGE.

SOUS-VÊTEMENTS/T-SHIRT TECHNIQUE/SEEME VEST

| TAILLES | TAILLES MAILLOT |
|---------|-----------------|
| Ø       | XS - S          |
| I       | M - L           |
| II      | XL - 2XL (XLG)  |

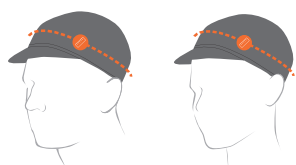
FAITES CORRESPONDRE VOTRE TAILLE DE MAILLOT ASSOS STANDARD AVEC LE CHIFFRE CORRESPONDANT.

BRASSIÈRES

| TAILLES | TAILLES MAILLOT |
|---------|-----------------|
| Ø       | 2XS (XXS) - XS  |
| I       | S - M           |
| II      | L - XL          |

FAITES CORRESPONDRE VOTRE TAILLE DE MAILLOT ASSOS STANDARD AVEC LE CHIFFRE CORRESPONDANT.

ASSOSOIRES



POUR LES CASQUETTES, LES CHAPEAUX, LES BANDEAUX ET LES MASQUES, MESUREZ VOTRE TOUR DE TÊTE JUSTE AU-DESSUS DES OREILLES.



POUR LES GANTS, MESUREZ VOTRE PAUME À L'ENDROIT LE PLUS LARGE.



POUR LES CHAUSSETTES, FAITES CORRESPONDRE VOTRE POINTURE DE CHAUSSURE DE CYCLISME AVEC LE CHIFFRE CORRESPONDANT.



| TAILLES | TOUR DE TÊTE (CM) - (IN) |
|---------|--------------------------|
| Ø       | 48-53 / 19-21            |
| I       | 51-58 / 21-23            |
| II      | 59-63 / 23-25            |

|    |               |
|----|---------------|
| TU | 48-61 / 19-24 |
|----|---------------|

WINTER - UZ WINTER FACE MASK P1

SPRING FALL RAIN CAP P1 - HEADBAND

|    |               |
|----|---------------|
| I  | 48-56 / 19-22 |
| II | 57-63 / 22-25 |

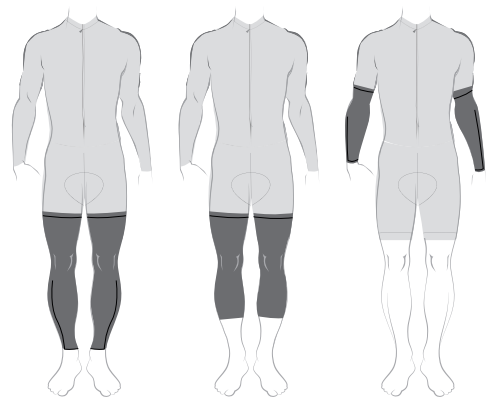
| TAILLES   | (CM) - (IN)         | GT RAIN GLOVES |
|-----------|---------------------|----------------|
| 2XS (XXS) | 17-17,5 / 6,6-6,9   | Ø              |
| XS        | 17,5-18,5 / 6,9-7,3 | Ø              |
| S         | 18,5-20 / 7,3-7,9   | I              |
| M         | 20-22 / 7,9-8,6     | I              |
| L         | 22-23,5 / 8,6-9,2   | II             |
| XL        | 23,5-25,5 / 9,2-10  | II             |
| 2XL (XLG) | 25+ / 10+           | III            |

| TAILLES | (CM) - (IN)    |
|---------|----------------|
| Ø       | 35-38 / 3,5-6  |
| I       | 39-42 / 6,5-9  |
| II      | 43-46 / 9,5-12 |

| AVEC ZIP | (CM) - (IN)     |
|----------|-----------------|
| Ø        | 36-39 / 4-6,5   |
| I        | 40-43 / 7,5-9,5 |
| II       | 44-46 / 10-12   |

| SANS ZIP | (CM) - (IN)     |
|----------|-----------------|
| Ø        | 36-38 / 4-6     |
| I        | 39-40 / 6,5-7,5 |
| II       | 41-42 / 8-9     |
| III      | 43-46 / 9,5-12  |

POUR LES COUVRE-CHAUSSURES ET LES SURCHAUSSURES, FAITES CORRESPONDRE VOTRE POINTURE DE CHAUSSURE DE CYCLISME AVEC LE CHIFFRE CORRESPONDANT.

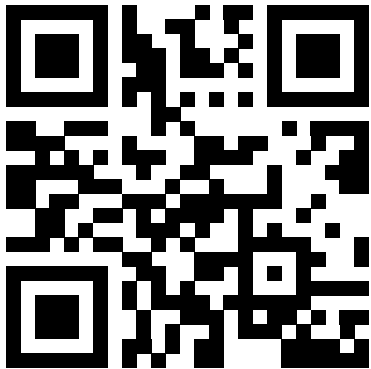


| TAILLES | TAILLE STANDARD            |
|---------|----------------------------|
| Ø       | XS - S                     |
| I       | S - M - L                  |
| II      | XL - 2XL (XLG) - 3XL (TIR) |

R WARMERS P1

| TAILLES | TAILLE STANDARD |
|---------|-----------------|
| Ø       | XS - S          |
| I       | M - L           |
| II      | XL - 2XL (XLG)  |

POUR LES RENFORTS DE CHALEUR ET LES PROTECTIONS, FAITES CORRESPONDRE VOTRE TAILLE DE VÊTEMENT ASSOS STANDARD AVEC LE CHIFFRE CORRESPONDANT. (SI VOUS ÊTES ENTRE DEUX TAILLES ET PLUTÔT MINCE, NOUS VOUS RECOMMANDONS DE PRENDRE LA TAILLE INFÉRIEURE. SI VOUS ÊTES ENTRE DEUX TAILLES ET PLUTÔT FORT·E, NOUS VOUS RECOMMANDONS DE PRENDRE LA TAILLE SUPÉRIEURE.)



RETROUVEZ ICI  
TOUTE LA COLLECTION P/É 2026



